

ELEKTRICKÉ MIKROMOTORY MC2 A ISOLITE

Návod na obsluhu

Vďaka svojej modernej koncepcii a vysoko kvalitnej konštrukcii, Bien Air mikromotory MC2 20 a 40 (taktiež mikromotory Isolite 100 a 300 na kolienkové násadce so zabudovaným osvetlením) nevyžadujú zvláštnu údržbu.

Avšak, je veľmi dôležité uviesť upozornenia a pokyny, ktoré sú nižšie uvedené - čo sa týka zachovania bezchybného výkonu na základe ktorého si vytvorili mikromotory Bien Air dobré meno.

Mikromotory Bien Air musia byť skontrolované pri prvom náznaku nesprávnej činnosti alebo strate výkonu. Ak si všimnete stopy oleja, zvlášť na držiaku uhlíkovej kefy (viď "Čistenie motora"), mikromotor by mal byť hneď podrobený generálnej oprave u vášho zákonného dodávateľa alebo vo firme Bien Air.

Ochrana mikromotora po mazaní násadcov

Dôležité upozornenie !

Uistite sa, aby sa mazadlo nedostalo do mikromotora po každodennom mazaní nástroja a/alebo kolienkového násadca na ňom pripevneného.

Namastené výrobky môžu rýchlo a vážne znehodnotiť výkon dentálneho motora, čo sa prejaví v nákladných a častých opravách.

Odporúčanie: Položte násadec alebo kolienkovú hlavičku smerom dolu hneď po namazaní (najlepšie po skončení pracovného dňa) aby sa mazadlo rozlialo do nástroja bez toho, aby sa olej alebo masť dostala do motora.

Čistenie motora

Mikromotor MC Bien Air vyžaduje pravidelné čistenie - najmenej 3 - 4-krát za rok ak ho používame pravidelne.

1. Odpojte mikromotor od kábla (obr. 1 - 3).
2. Snímte kryt.
3. Dávajte pozor, aby ste nestratili čierne gumové tesnenie (O-krúžok č. 705.01.74) na zadnej strane krytu (nepoužíva sa pri mikromotoroch Isolite vyhotovené pre kolienkové násadce so zabudovaným osvetlením).
4. Privedte stlačený suchý vzduch do otvorov na zadnej časti mikromotora aby sa dostali von všetky nečistoty a usadeniny (obr. 4).

Ak však mikromotor náležite nepracuje alebo pracuje s predchádzajúcim nedostatočným výkonom alebo pravidelnosťou i po vyčistení, musí byť postúpený generálnej oprave u zákonného dodávateľa alebo vo firme Bien Air.

Čistenie zanesených rýchlospojkových kanálikov INTRAmatic

Po odpojení motora zo spojky, jednoducho odskrutkujte vnútornú skrutku s napr. malou mincou (obr. 5), odstráňte tesnenie (obr. 6) a vyčistite kanáliky s drôtom alebo sondou vhodnej dĺžky a priemeru (obr. 7).

Dávajte pozor aby sa olej nedostal do motora!

Spojka Bien Air s vnútorným sprayom sa ľahko vyčistí v priebehu niekoľkých sekúnd jednoduchou sondou alebo drôtom. Nepoužíva sa pri motoroch typu Isolite.

Čistenie motora

Čistenie zanesených rýchlospojkových kanálikov INTRAmatic

Výmena uhlíkových kefiiek.

Informácie pre opravujúcich

MC2 20 a 40 motory a Isolite

Uhlík č. 211.45.06

O-krúžok č. 705.01.74

Uhlíková kefka 011.45.23

Vyťahovacia čepeľ 007.22.05

Výmena uhlíkových kefiiek

Mikromotory sú vybavené uhlíkovými kefkami spojených k jednému koncu pružiny drôtom, a druhý koniec je spojený s kolíkom (č. 211.45.06)

Výmena uhlíkových kefiiek: (viď obr. 1 - 7).