

NÁVOD K POUŽITÍ

ELEKTRICKÝ SKÚTR

HS-265 WISPA 3

HS-295E WISPA 4



CE

POUŽITÍ

Elektrický skútr je součástí řady kompenzačních pomůcek, určených pro tělesně postižené osoby, osoby se sníženou schopností mobility, postižením dolních končetin nebo s různým stupněm ochrnutí. Skútr slouží pro přepravu osob v interiéru i exteriéru.

POPIS



TECHNICKÉ PARAMETRY

Celková délka	990 mm / 39 "
Celková šířka	505 mm / 19.9 "
Celková výška	870 mm / 34.3 "
Přední kola	190 mm / 8 "
Zadní kola	190 mm / 8 "
Váha bez baterií	44.4 kg / 97.9 lbs
Maximální rychlost	8 km/h / 5 mph
Nosnost	115 kg / 250 lbs
Světlá výška	40 mm / 1.6 "
Stoupavost	8°
Max. výška obrubníku	30 mm / 1.2 "
Poloměr otáčení	1270 mm / 50 "
Odpružení	N/A
Brzdy	Elektromagnetické
Sedačka	Polstrovaná sklopná
Šířka sedačky	400 mm / 15.8 "
Výkon motoru	250W, 4600r.p.m
Baterie	(2)12 V.12 AH
Váha baterií	8 kg / 17.7 lbs
Maximální dojezd	10 km / 6.2 Miles
Bateriový nabíječ	2A

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před používáním skútru si pečlivě pročtěte návod k použití a v případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte vašeho dodavatele.

Před používáním skútru konzultujte jeho vhodnost s ošetřujícím lékařem.

Při transportu (automobilem nebo autobusem) nepoužívejte skútr k sezení.

skútr nepřetěžujte a nepřekračujte maximální nosnost (viz tabulka).

Při skládání a rozkládání skútru postupujte opatrně, aby nedošlo k zachycení a úrazu prstů.

Neprojíždějte skútre m měkký terén (tráva, písek, bahno...).

Skútr nepoužívejte na klzkém, kopcovitém nebo velmi hladkém povrchu.

Nezdolávejte s ním příliš vysoké překážky a strmě nakloněné roviny.

Vždy přizpůsobte styl i rychlost jízdy terénu a okolním podmínkám.

Skútr je určen pouze pro řízení jednou osobou.

Před nasedáním/vysedáním vždy skútr klíčkem vypněte.

Jezděte opatrně s nohama na skútru a nechte si okolo dostatek manipulačního prostoru.

Přejíždění komunikací věnujte max. pozornost a vždy používejte přechod pro chodce.

Zvyšte pozornost při otáčení na nakloněném terénu, který by neměl překročit 12°.

Je-li zatáčka příliš prudká, vždy přizpůsobte a snižte rychlost.

Se skútre m nejezděte jsou-li poškozena nebo odstraněna zadní stabilizační kolečka.

Skútr by neměl být vytaven přílišnému vlhku a jezdit v dešti..

Stojíte-li se skútre m v kopci, nikdy nevypínejte motory.

Jedete-li v blízkosti veřejných komunikací, dodržujte prosím dopravní předpisy.

Neřidte skútr jste-li pod vlivem jakýchkoliv léků nebo návykových látek.

Za žádných okolností by neměla stoupat maximální rychlost skútru.

Před jízdou se přesvědčte, zda jsou všechny nastavitelné části řádně zaaretovány, popř. dotaženy.

Nepřevázejte žádné objemné a těžké předměty.

Nezavěšujte batoh nebo tašku přes opěrku zad.

Nejezděte se skútre m přes schody ani eskalátory.

OBSAH BALENÍ

Ujistěte se, zda jste obdrželi všechny části skútru (viz popis).

ŘÍDÍCÍ PANEL

Ovladač omezení maximální rychlosti

Obrázek králíka značí vysokou rychlost a obrázek želvy naopak rychlost nízkou.

Otáčením ovladače si zvolíte maximální rychlost a reaktivitu skútru.

Varovná kontrolka

Bliká-li tato dioda, znamená to, že se někde vyskytla závada. Více informací naleznete na straně 19.

Indikátor stavu baterie

Na indikátoru je troje barevné rozhraní – zelené, žluté a červené. Zelené diody značí plné nabití baterie, žluté diody hlásí střední stav a červené diody znamenají baterii téměř vybitou.

NASTAVENÍ

Řídící panel

Ovladač omezení maximální rychlosti.

Obrázek králíka značí vysokou rychlost a obrázek želvy naopak rychlost nízkou. Otáčením ovladače si zvolíte maximální rychlost a reaktivitu skútru.

Varovná kontrolka

Bliká-li tato dioda, znamená to, že se někde vyskytla závada. Více informací naleznete na straně 19.

Indikátor stavu baterie

Na indikátoru je troje barevné rozhraní – zelené, žluté a červené. Zelené diody značí plné nabití baterie, žluté diody hlásí střední stav a červené diody znamenají baterii téměř vybitou.

Pod řídícím panelem

Ovládací páčka - zmáčknutím a držením pravé páčky se skútr rozjede směrem dopředu. Zmáčknutím levé páčky se naopak skútr rozjede směrem dozadu. Tato konfigurace může být servisním technikem prohozena. Čím více páčku mačkáte, tím skútr jede a reaguje rychleji. (POZNÁMKA: maximální rychlost je omezena svým vlastním ovladačem). Puštěním páčky se aktivují elektromagnetické brzdy a skútr se zastaví.

Řídítka s řídícím panelem

Nastavení úhlu řídítek - povolením šroubu si nastavte požadovaný komfortní úhel řídítek s kontrolním panelem.

Pod sedačkou

Aretační šroub sedačky - pomocí tohoto šroubu si můžete nastavit optimální výšku sedačky (3 pozice). Vždy se přesvědčte zda je šroub řádně ukotven a dotažen.

Páčka k otáčení sedačky - Přitáhnutím páčky směrem nahoru můžete volně otáčet sedačkou. Aretace je možná vždy po 45°. Při nasedání nebo vysedání mějte sedačku vždy zaaretovanou.

Šrouby k nastavení šířky područek - Povolte šrouby a nastavte područky do požadované polohy a po té šrouby opět utáhněte.

Zadní část

Stabilizační kolečka proti překlopení - kolečka zvyšují bezpečnost a zamezují převrácení skútru dozadu.

Páčka k odpojení motorů - pro vypojení motorů, řízení a brzd přepněte páčku dopředu (pozice N - Neutral). V této pozici jsou kola volná a můžete se skútre volně pohybovat. Pro zapnutí systému přepněte páčku zpět dozadu (pozice D - Drive).

OVLÁDÁNÍ SKÚTRU

Cestu vždy plánujte tak, aby jste jeli po rovném zpevněném povrchu bez překážek a s minimálním sklonem (max. 8°).

Ke zvýšení jízdního komfortu dodržujte prosím následující doporučení

- nastavte si optimální výšku a polohu sedačky
- nastavte si optimální šířku područek
- nastavte si optimální polohu řídítek s kontrolním panelem

1. Před vyjetím prosím překontrolujte, že:

- motory jsou zapojeny a páčka je v pozici „D“
- ovladač omezení maximální rychlosti je na symbolu „želva“

2. Posadte se na skútr a zapněte ho otočením klíčku. Na indikátoru stavu baterie by měly svítit zelené diody. Překontrolujte zda neblíká varovná kontrolka.

3. Položte si obě ruce pohodlně na řídítko tak, aby prsty dosáhly na řídicí páčku. Stisknutím pravé páčky se rozjedete dopředu, stisknutím levé páčky naopak dozadu. Puštěním páčky skútr zastavíte.

Tento skútr má automatický elektromagnetický brzdový systém.

Puštěním páčky skútr okamžitě zastaví !!!

4. Natočením řídítek určíte směr, kterým chcete jet.

5. Jízdu začněte nejprve nejnižší rychlostí a zkuste se nejprve rozjet dopředu, dozadu a zatáčet. Po bezpečném zvládnutí těchto úkonů si můžete zkusit zvýšit maximální rychlost směrem k symbolu králíka.

6. Svítí-li diody na indikátoru stavu baterií ve žluté oblasti, naplánujte si co možná nejdříve dobití baterií.

7. Pokud se skútr zastaví a vše přestane fungovat, zkuste zmáčknout pojistku (M) pod sedačkou (viz obr.14) a pokuste se znovu rozjet.

8. Ukončíte-li jízdu nezapomeňte před sesednutím skútr vypnout otočením klíčku.

9. Jezdíte-li celý den, nechte raději baterie nabít.

Dodržujte prosím tato pravidla:

- Při změně směru jízdy, ve smyslu dopředu-dozadu, vždy zcela pusťte řídicí páčku.
- Zatáčíte-li za roh najedte si předními koly dostatečně daleko, zadní kola opisují mnohem menší oblouk.
- Se skútreem jezděte pouze tam, kde je to bezpečné pro chůzi.
- Při couvání, jízdě z kopce, zdolávání obrubníků a ramp nebo na nerovném povrchu Jedte vždy opatrně a přizpůsobte rychlost.

Ostatní informace:

Další informace:

Jízda do kopce:

Pro jízdu do kopce zvolte pomocí ovladače vyšší rychlost.

Jízda z kopce:

Při jízdě z kopce zvolte naopak rychlost nízkou, budete tak mít nad jízdou lepší kontrolu. Automatický brzdny systém nedovolí skútru samovolně zrychlit.

Překonání obrubníku:

Na obrubník najíždějte pomalu a v pravém úhlu.

Nikdy nezkoušejte překonat obrubník vyšší jak 3 cm.

Rozbliká-li se varovná kontrolka, identifikujte problém dle tabulky (viz dále) a závadu napravte.

Pokud skútr nefunguje, sesedněte, vypněte motory uvedením páčky do polohy „N“, přepravte skútr na bezpečné místo a motory opět zapněte.

Z bezpečnostních důvodů jsou kola přibrzdována i když jsou motory vypojeny a skútr je volně pohyblivý !!!

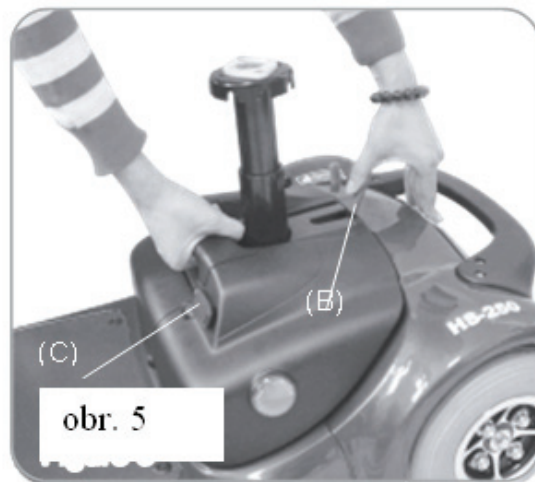
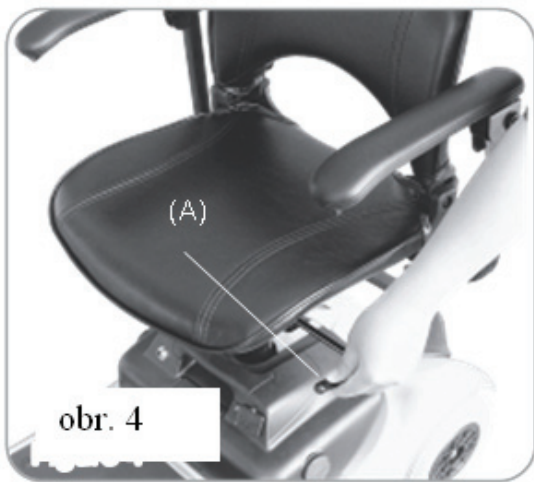
ROZLOŽENÍ SKÚTRU

Rozkládání i skládání skútru věnujte prosím zvýšenou pozornost. Zvláště pak při manipulaci s pohyblivými díly.

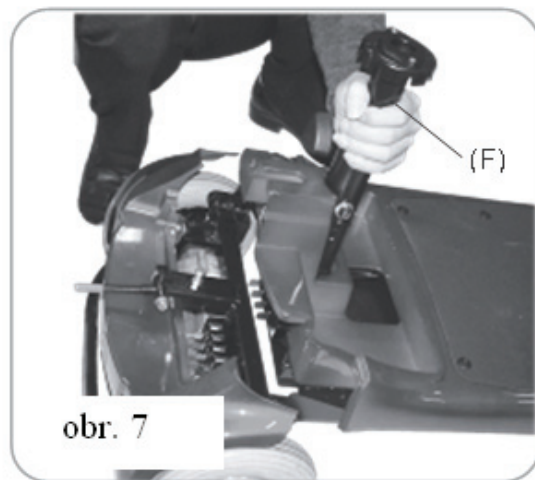
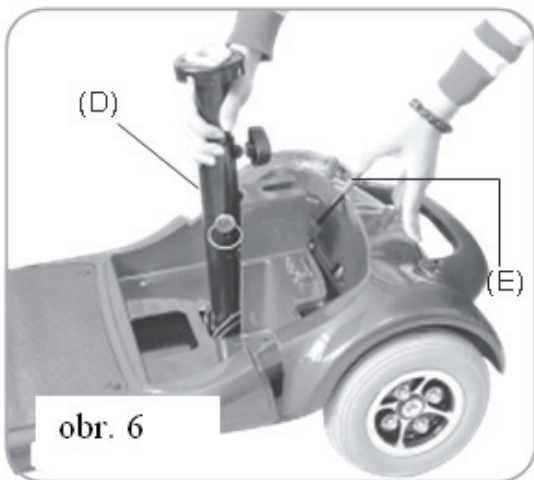
Rozložený skútr vám ušetří mnoho místa během skladování nebo transportu autem. Při rozkládání dodržujte prosím následující pokyny:

Přitáhněte páčku na otáčení sedačky (A), sedačkou otočte a vysuňte ji z držáku směrem nahoru (obr. 4).

Zmáčknete uvolňovací páčku k uvolnění baterií (B) dozadu a ručně vyndejte baterie. Upozornění: baterie jsou poměrně těžké, buďte tedy velmi opatrní a v případě nutnosti vyhledejte pomoc.(viz obr. 5).

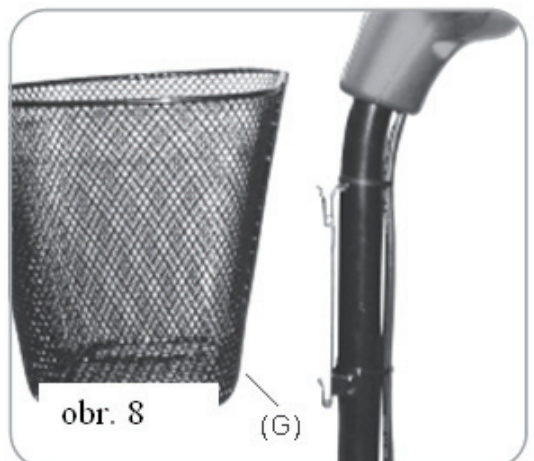


Chytněte držák sedačky (D) a přitáhněte páčku k uvolnění baterií (E) (obr. 6). Tahem nahoru za držák sedačky (F) pak rozložíte skútr na dvě samostatné části (obr. 7).



Pohybem vzhůru odejměte nákupní košík (G) (viz obr. 8)

Povolte aretační šroub (H) a sklopte řídítka s ovládacím panelem dolů. Šroub pak opět utáhněte (viz obr. 9).



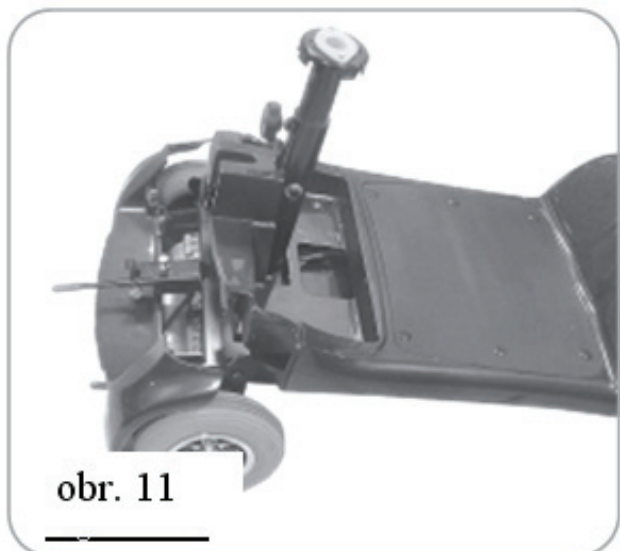
Skútr se tedy dá rozložit na zobrazených 5 dílů – přední a zadní část, sedačka, košík a baterie (viz obr. 10).



SLOŽENÍ SKÚTRU

Při skládání skútru postupujte v opačném pořadí než při rozkládání. Instrukce jsou uvedeny níže a jednotlivé části jsou popsány na předchozích dvou stranách.

1. Povolením a zpětným utažením šroubu narovnejte řídlítka do požadované vzpřímené polohy.
2. Pomocí páčky na uvolnění baterií a držáku sedačky spojte přední i zadní část dohromady, tak by zámky bezpečně zaklaply.
3. Nainstalujte zpět baterie.
4. Nasadte nákupní košík.
5. Nasadte zpět sedačku a bezpečně ji zaaretujte.



DOBÍJENÍ BATERÍ

Skútr je vybaven dvěma gelovými utěsněnými bezúdržbovými bateriemi o kapacitě 12 Ah při napětí 12 V a jedním bateriovým nabíječem (24V/2A). Baterie byste měli před prvním použitím dobít, stejně tak jako po každodenním použití. Ujistěte se vždy, zda je klíček v pozici „OFF“ a motory jsou zapojeny (skútr není v módu pro volný pohyb).

1. Propojte kabelem zásuvku bateriového nabíječe na skútru se síťovou zásuvkou.

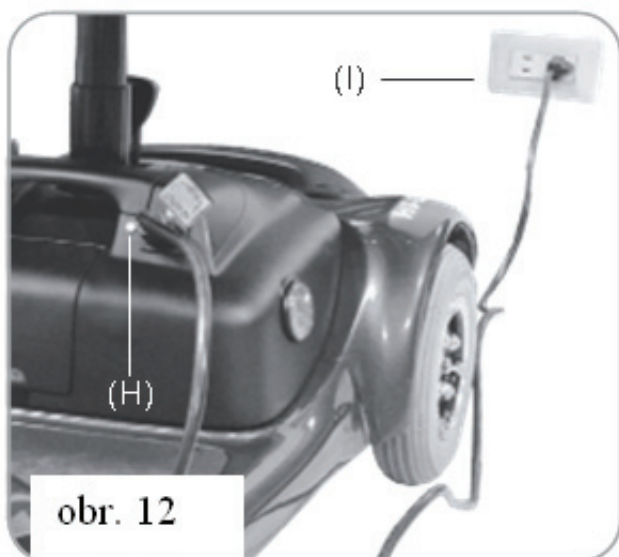
2. Indikátor stavu nabíjení (H) by měl svítit červeně nebo oranžově.

3. Baterie dobíjejte dokud se nerozsvítí zeleně.

4. Po nabití skútr odpojte kabel z obou zásuvek.

5. Pokud kdykoli začne indikátor stavu nabití blikat zeleně déle je 40 minut, došlo pravděpodobně k nějaké chybě při nabíjení. Zkontrolujte prosím následující, zda:

- je dobře propojen nabíjecí kabel,
- skútr je vypnutý,
- pokud je vše v pořádku kontaktujte svého prodejce.



obr. 12

Čas potřebný k dobití baterií je různý v závislosti na jejich stavu. Pokud necháte baterie nabíjet déle než je potřeba, nemá to na ně žádný vliv. Baterie se nemohou přebít.

Baterie můžete nabít také mimo skútr:

1. Klíčkem vypněte skútr na ovládacím panelu.
2. Sundejte baterie ze skútru.
3. Ohledně dobíjení se prosím držte následujících instrukcí.

**Dodržujte tato pravidla:**

Po té co začne svítit zelená dioda dobítí, nechte baterie ještě hodinu v zásuvce pro úplně nabití.

V závislosti na stavu baterií trvá celkově dobítí v průměru 7 hodin. Nenechávejte skútr nabíjet déle jak 20 hodin,

- Baterie pravidelně dobíjete, i když skútr nepoužíváte, nejméně 1x za měsíc.
- Pokud dlouhodobě skútr skladujete, pravidelně kontrolujte stav baterií a před použitím je vždy dobijte.

Dodržujte následující bezpečností upozornění:

- 1.Nenabíjete baterie, pokud je skútr zapnutý.
- 2.K nabíjení baterií nepoužívejte prodlužovací kabel.
- 3.Nabíječku nikdy nerozebírejte, záruka pak bude neplatná.
- 4.Nikdy se nepokoušejte dostat dovnitř bateriového boxu. Je-li to nezbytné, vždy volejte oprávněného technika.

SERVIS A ÚDRŽBA

Všechny opravy týkající se elektroniky, baterií, motorů a pneumatik by měl provádět autorizovaný prodejce k tomu pověřený. Doporučujeme nechat si udělat podrobnou inspekci alespoň jednou ročně. Skútr by měl být skladován na suchém místě s pokojovou teplotou.

ZÁRUKA

Záruku poskytujeme po dobu 24 měsíců ode dne převzetí pomůcky a nevztahuje se na poškození vlivem nesprávného použití a opotřebení, způsobené obvyklým užíváním. Záruka zaniká také při jakékoliv úpravě, opravě, seřízení nebo výměně jakékoliv části jiným subjektem, než společností DMA Praha s.r.o. nebo prodávajícím.

PORADCE PŘI POTÍŽÍCH

Blikání kontrolky	Závada	Odstranění
1	Vybitá baterie	•Dobijte baterie
2	Chyba – nízká kapacita baterie	•Dobijte baterie
3	Chyba – vysoká kapacita baterie	Příčina může být v přebití baterie nebo sjíždění moc dlouhého a •V prvním případě zkontrolujte baterie, propojení a kabely. •V druhém případě snižte rychlost na minimum.
4	Překročení proudového limitu	To může být zapříčiněno chybou v motoru •Překontrolujte baterie, propojení a kabely. •Skútr vypněte, nechte pár minut vypnutý a znovu zapněte.
5	Chyba parkovacích brzd	Příčinou je buď špatná brzda nebo uvolnění brzdového přepínače. •Překontrolujte baterie, propojení a kabely. •Přesvědčte se, že jsou všechny přepínače ve správných polohách.
6	Špatná funkce řídicí páčky	Při zapnutí skútru není řídicí páčka v neutrální pozici. •Přesvědčte se, zda tomu opravdu tak je. •Páčku je potřeba znovu zkalibrovat.
7	Problémy s rychlostí	Řídicí páčka a ovladač rychlosti nefungují přesně jak mají. •Obojí překontrolujte včetně kabelů a zapojení.
8	Porucha motorového napětí	•Překontrolujte motor včetně kabelů a zapojení.
9	Ostatní poruchy	•Překontrolujte všechny kabely a zapojení.
10	Překračování rychlostních limitů	•Skútr vypněte a opět zapněte.

Ostatní potíže:

– Skútr nejede přesto, že je zapnutý:

1. Indikátor stavu baterií by měl svítit v zelené oblasti.
2. Zkontrolujte varovnou kontrolku. Měla by stále svítit. Pokud bliká, identifikujte závadu.
3. Překontrolujte všechny kabely a jejich propojení.
4. Zkontrolujte zda jsou odstraněny nálepky na dně bateriového modulu.
5. Pokud potíže stále přetrvávají, kontaktujte prosím svého autorizovaného prodejce.

– Pokud ani po osmi hodinách dobíjení nesvítí diody indikátoru stavu baterie zeleně, kontaktujte autorizovaného distributora.

UPOZORNĚNÍ

Vzhledem k neustálé snaze o zdokonalování výrobků si firma DMA Praha s.r.o. vyhrazuje právo měnit specifikace bez dřívějšího varování.