

NÁVOD K POUŽITÍ

ELEKTRICKÝ SKÚTR

HS-589 DELUXE



CE

POUŽITÍ

Elektrický skútr je součástí řady kompenzačních pomůcek, určených pro tělesně postižené osoby, osoby se sníženou schopností mobility, postižením dolních končetin nebo s různým stupněm ochrnutí. Skútr slouží pro přepravu osob v interiéru i exteriéru.

POPIS

TECHNICKÉ PARAMETRY

Celková délka	1290 mm / 50.8 "
Celková šířka	625 mm / 24.6 "
Celková výška	980 mm / 38.6 "
Přední kola	290 mm / 11 "
Zadní kola	290 mm / 11 "
Váha bez baterií	97.9 kg / 215.8 lbs
Maximální rychlost	12 km/h / 7.5 mph
Nosnost	135 kg / 300 lbs
Světlá výška	75 mm / 3.4 "
Stoupavost	12°
Max. výška obrubníku	50 mm / 2 "
Poloměr otáčení	1565 mm / 50 "
Odpružení	přední/zadní
Brzdy	elektromagnetické
Sedačka	polstrovaná sklopná, otočná, opěrka hlavy
Šířka sedačky	455 mm / 18 "
Výkon motoru	700W, 5900r.p.m
Baterie	(2)12 V.50 AH
Váha baterií	32 kg / 68.9 lbs
Maximální dojezd	40 km / 25 Miles
Bateriový nabíječ	5A

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před používáním skútru si pečlivě pročtěte návod k použití a v případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte vašeho dodavatele.

Před používáním skútru konzultujte jeho vhodnost s ošetřujícím lékařem.

Při transportu (automobilem nebo autobusem) nepoužívejte skútr k sezení.

Skútr nepřetěžujte a nepřekračujte maximální nosnost (viz tabulka).

Při skládání a rozkládání skútru postupujte opatrně, aby nedošlo k zachycení a úrazu prstů.

Neprojíždějte skútre m měkký terén (tráva, písek, bahno...).

Skútr nepoužívejte na klzkém, kopcovitém nebo velmi hladkém povrchu.

Nezdolávejte s ním příliš vysoké překážky a strmě nakloněné roviny.

Vždy přizpůsobte styl i rychlost jízdy terénu a okolním podmínkám.

Skútr je určen pouze pro řízení jednou osobou.

Před nasedáním/vysedáním vždy skútr klíčkem vypněte.

Jezděte opatrně s nohama na skútru a nechte si okolo dostatek manipulačního prostoru.

Přejíždění komunikací věnujte max. pozornost a vždy používejte přechod pro chodce.

Zvyšte pozornost při otáčení na nakloněném terénu, který by neměl překročit 12°.

Je-li zatáčka příliš prudká, vždy přizpůsobte a snižte rychlost.

Se skútre m nejezděte jsou-li poškozena nebo odstraněna zadní stabilizační kolečka.

Skútr by neměl být vytaven přílišnému vlhku a jezdit v dešti..

Stojíte-li se skútre m v kopci, nikdy nevypínejte motory.

Jedete-li v blízkosti veřejných komunikací, dodržujte prosím dopravní předpisy.

Neřidte skútr jste-li pod vlivem jakýchkoliv léků nebo návykových látek.

Za žádných okolností by neměla stoupat maximální rychlost skútru.

Před jízdou se přesvědčte, zda jsou všechny nastavitelné části řádně zaaretovány, popř. dotaženy.

Nepřevázejte žádné objemné a těžké předměty.

Nezavěšujte batoh nebo tašku přes opěrku zad.

Nejezděte se skútre m přes schody ani eskalátory.

OBSAH BALENÍ

Ujistěte se, zda jste obdrželi všechny části skútru (viz popis).

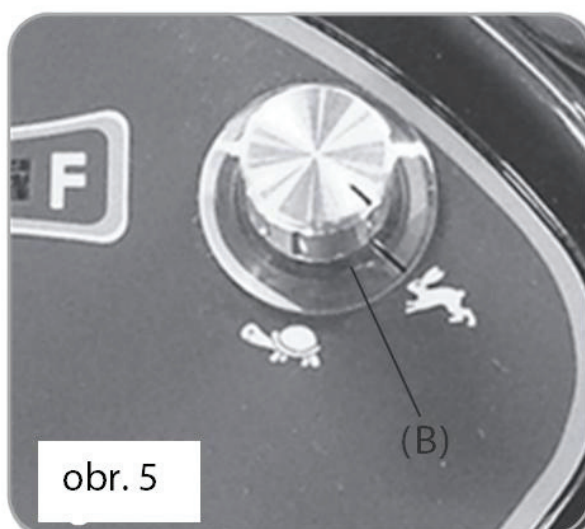
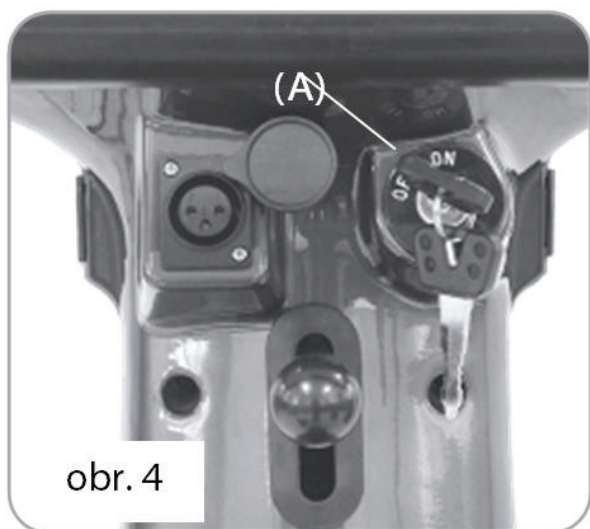
ŘÍDÍCÍ PANEL

Hlavní spínač (A) (Viz obr. 4)

1. Chcete-li zapnout skútr otočte klíčkem doprava po směru hodinových ručiček (ON).
2. Chcete-li vypnout skútr otočte klíčkem doleva proti směru hodinových ručiček (OFF).

Regulátor rychlosti (B) (Viz obr. 5)

1. Chcete-li jet rychleji otočte ovladačem doprava po směru hodinových ručiček (ZAJÍC).
2. Chcete-li jet pomaleji otočte ovladačem doleva proti směru hodinových ručiček (ŽELVA).

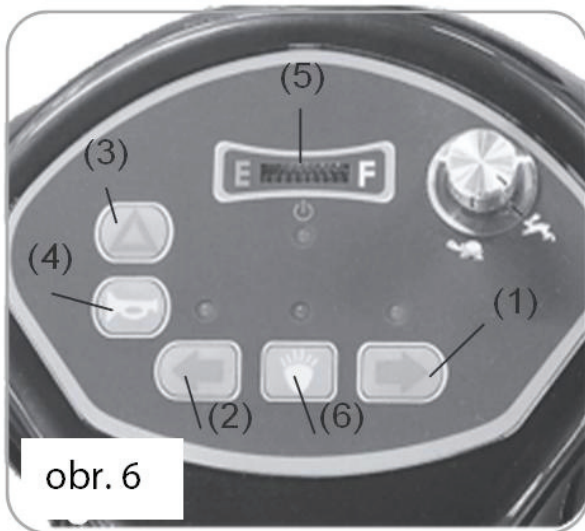


Hlavní panel (Viz obr. 6)

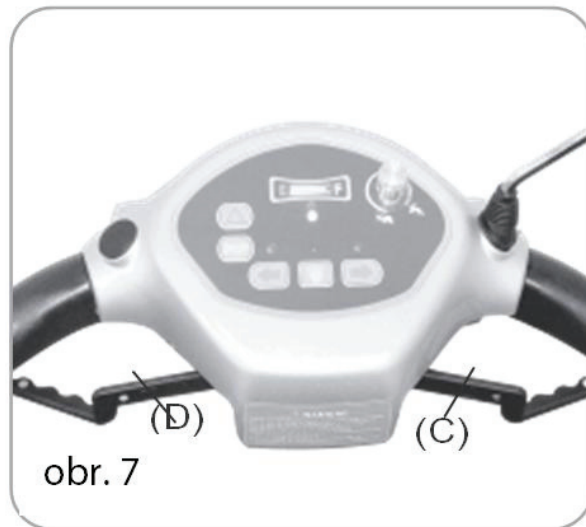
1. Při odbočování doleva zmáčkněte tlačítko levého směrového světla (2), při odbočování doprava zmáčkněte tlačítko pravého směrového světla (1).
2. Pro zapnutí/vypnutí výstražných světel zmáčkněte tlačítko (3).
3. Stlačením tlačítka (4) spustíte klakson.
4. Stav baterií je zobrazen na LED indikátoru (5).
6. Pro zapnutí/vypnutí světel zmáčkněte tlačítko (6).

Rychlostní páčka (Viz obr. 7)

1. Pro pohyb skútru dopředu jemně přitáhněte pravou stranu rychlostní páčky (C).
2. Pro pohyb skútru dozadu jemně přitáhněte levou stranu rychlostní páčky (D).
3. Povolením páčky skútr postupně zpomalí až úplně zastaví a aktivují se brzdy.
4. Ovládání lze přizpůsobit tak, aby mohlo být ovládáno opačně (levá/pravá).



obr. 6



obr. 7

NASTAVENÍ

Nastavení šířky područek (viz obr. 8)

1. Povolte šroub (E), nastavte požadovanou šířku a šroub opět utáhněte.

Nastavení úhlu područek (viz obr. 9)

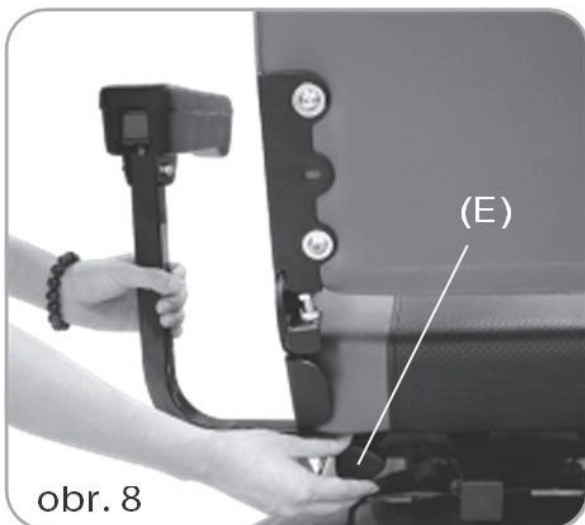
1. Nastavením výšky šroubu (F) nastavte požadovaný úhel područky.

Nastavení sedačky (viz obr. 10)

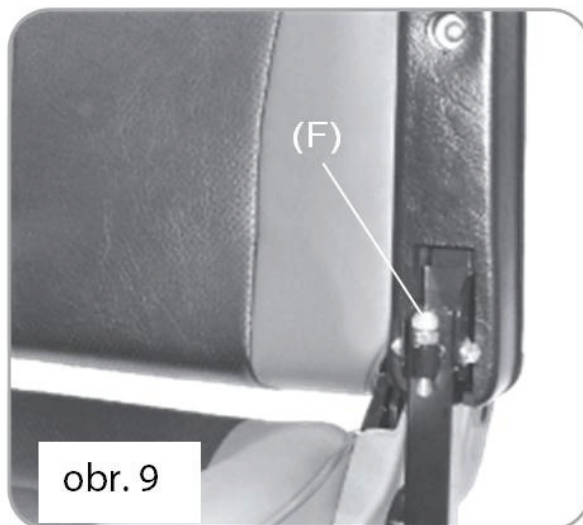
1. Přitáhněte páčku (G) k sobě a otočte sedačku do požadované pozice. Sedačku

lze také vyjmout.

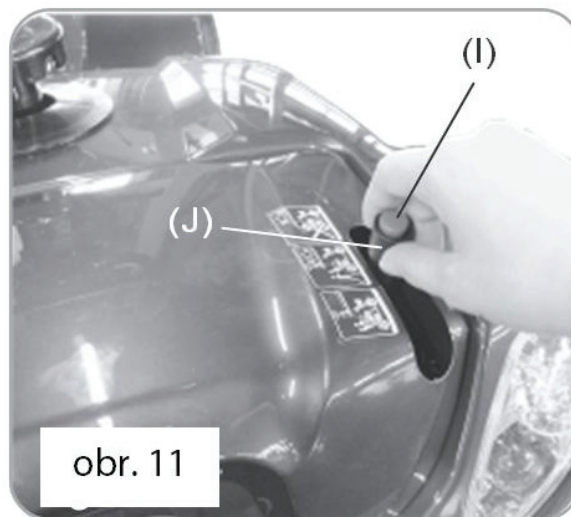
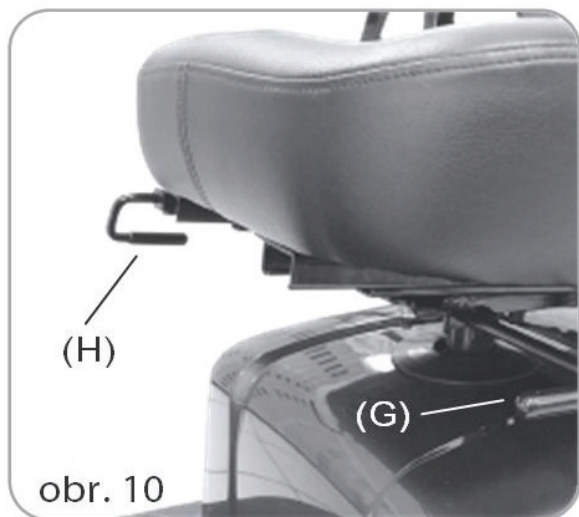
2. Přitáhnutím páčky (H) k sobě posunete sedačku dopředu nebo dozadu.



obr. 8



obr. 9



Páčka k vypojení/zapojení motoru (viz obr. 11)

1. Pro zapojení motorů a brzd stlačte pojistku (I) a posuňte páčku (J) směrem dolů.

2. Pro manuální pohyb skútru, tj. vypojení motorů a brzd, stlačte pojistku (I) a posuňte páčku (J) směrem nahoru do „N“ pozice.

Je extrémně nebezpečné a zakázané na skútru jezdit při vypojených motorech a brzdách, zvláště pak na skloněném terénu !!!

Přepěťová pojistka (viz obr. 12)

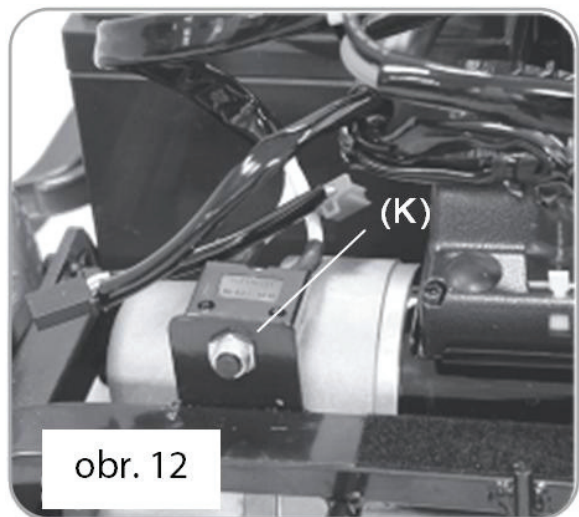
1. Při přetížení nebo selhání skútru se automaticky přepěťová pojistka (K) vypne.

2. Pro resetování a obnovení pojistku opět zmáčkněte..

Nastavení úhlu řídicího panelu (viz obr. 13)

1. Stlačením páčky (L) nastavte požadovanou pozici řídicího panelu.

Díky možnosti nastavení je zakázáno na řídítka cokoli vřšet !!!



OVLÁDÁNÍ SKÚTRU

Cestu vždy plánujte tak, aby jste jeli po rovném zpevněném povrchu bez překážek a s minimálním sklonem (max. 12°).

Ke zvýšení jízdního komfortu dodržujte prosím následující doporučení

- nastavte si optimální výšku a polohu sedačky
- nastavte si optimální šířku područek
- nastavte se optimální polohu řídítek s kontrolním panelem

1. Před vyjetím prosím překontrolujte, že:

- motory jsou zapojeny a páčka je v pozici „D“
- ovladač omezení maximální rychlosti je na symbolu „želva“

2. Posadte se na skútr a zapněte ho otočením klíčku. Na indikátoru stavu baterie by měly svítit zelené diody. Překontrolujte zda neblinká varovná kontrolka.

3. Položte si obě ruce pohodlně na řídítka tak, aby prsty dosáhly na řídicí páčku. Stisknutím pravé páčky se rozjedete dopředu, stisknutím levé páčky naopak dozadu. Puštěním páčky skútr zastavíte.

Tento skútr má automatický elektromagnetický brzdový systém.

Puštěním páčky skútr okamžitě zastaví !!!

4. Natočením řídítek určíte směr, kterým chcete jet.

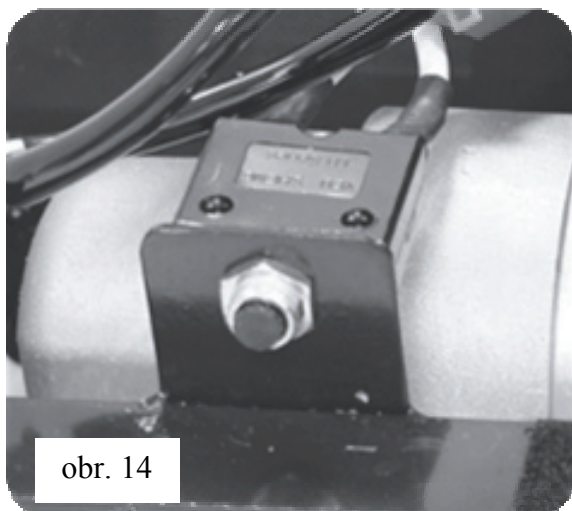
5. Jízdu začněte nejprve nejnižší rychlostí a zkuste se nejprve rozjet dopředu, dozadu a zatáčet. Po bezpečném zvládnutí těchto úkonů si můžete zkusit zvýšit maximální rychlost směrem k symbolu králíka.

6. Svítí-li diody na indikátoru stavu baterií ve žluté oblasti, naplánujte si co možná nejdříve dobití baterií.

7. Pokud se skútr zastaví a vše přestane fungovat, zkuste zmáčknout pojistku (M) pod sedačkou (viz obr.14) a pokuste se znovu rozjet.

8. Ukončíte-li jízdu nezapomeňte před sesednutím skútr vypnout otočením klíčku.

9. Jezdíte-li celý den, nechte raději baterie nabít.



obr. 14

Dodržujte prosím tato pravidla:

- Při změně směru jízdy, ve smyslu dopředu-dozadu, vždy zcela pusťte řídicí páčku.
- Zatáčíte-li za roh najedzte si předními koly dostatečně daleko, zadní kola opisují mnohem menší oblouk.
- Se skútreem jezděte pouze tam, kde je to bezpečné pro chůzi.
- Při couvání, jízdě z kopce, zdolávání obrubníků a ramp nebo na nerovném povrchu Jeďte vždy opatrně a přizpůsobte rychlost.

Ostatní informace:

Další informace:

Jízda do kopce:

Pro jízdu do kopce zvolte pomocí ovladače vyšší rychlost.

Jízda z kopce:

Při jízdě z kopce zvolte naopak rychlost nízkou, budete tak mít nad jízdou lepší kontrolu. Automatický brzdný systém nedovolí skútru samovolně zrychlit.

Překonání obrubníku:

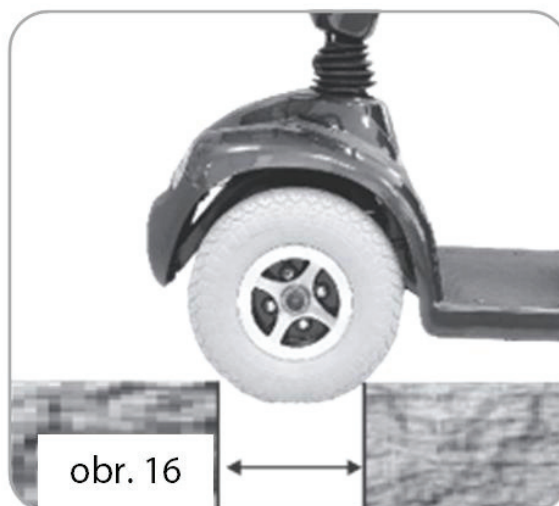
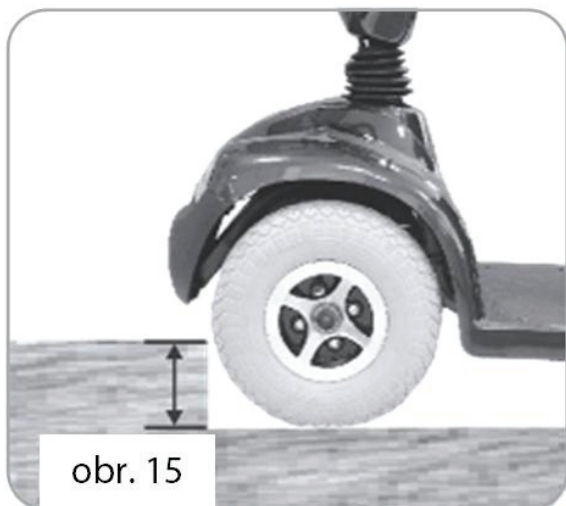
Na obrubník najíždějte pomalu a v pravém úhlu.

Nikdy nezkoušejte překonat obrubník vyšší jak 5 cm.

Rozbliká-li se varovná kontrolka, identifikujte problém dle tabulky (viz dále) a závadu napravte.

Maximální výška překážky: 5cm**Maximální šířka mezery: 22cm**

Při překonávání mezery vždy jeďte pomalu a v pravém úhlu (viz obr.16)!!!



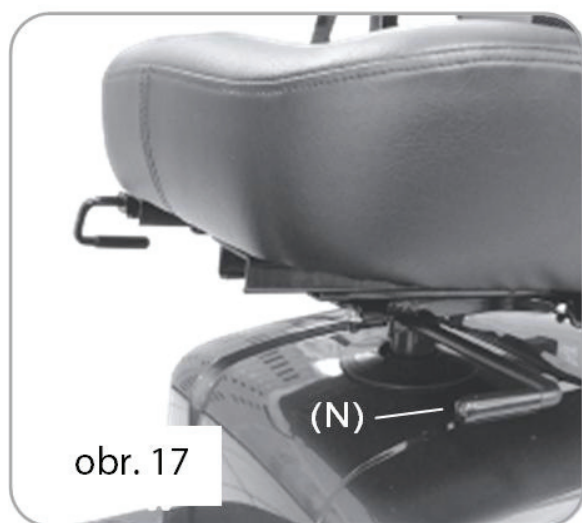
Pokud skútr nefunguje, sesedněte, vypněte motory uvedením páčky do polohy „N“, přepravte skútr na bezpečné místo a motory opět zapněte.

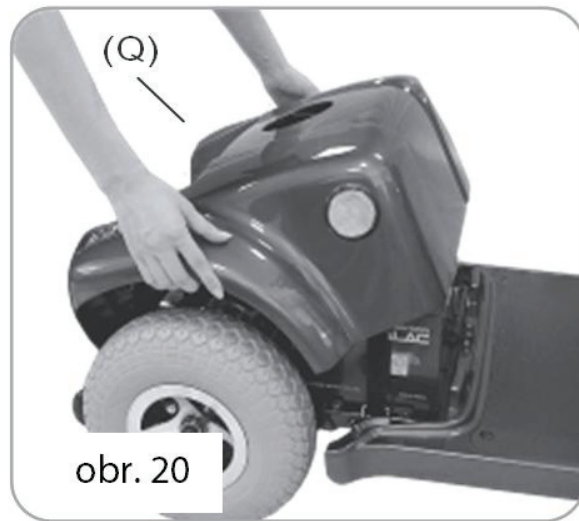
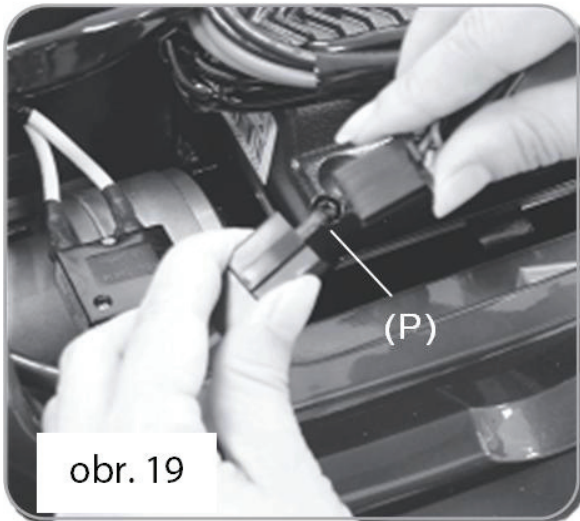
Z bezpečnostních důvodů jsou kola přibrzdována i když jsou motory vypojeny a skútr je volně pohyblivý !!!

ROZLOŽENÍ SKÚTRU

Rozložený skútr vám ušetří mnoho místa během skladování nebo transportu autem. Při rozkládání dodržujte prosím následující pokyny:

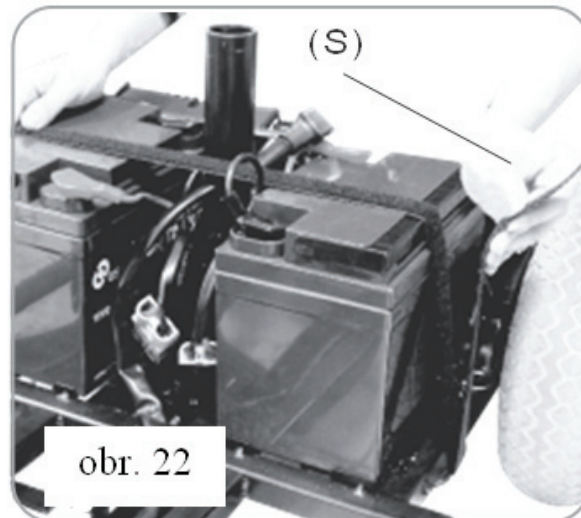
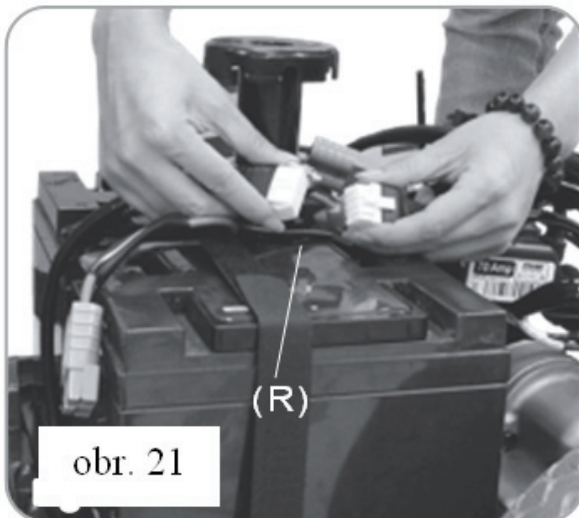
Přitáhněte páčku na otáčení sedačky (N), sedačkou otočte a vysuňte ji z držáku směrem nahoru (viz obr. 17). Odstraňte kryt (O). (viz obr. 18) a rozpojte konektor zadních světel (P) (viz obr. 19). Odstraňte celý zadní kryt (Q), který je připevněn pomocí suchých zipů (viz obr. 20).



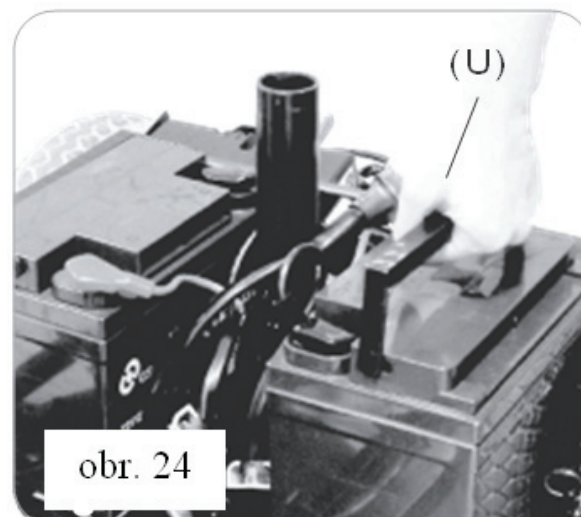
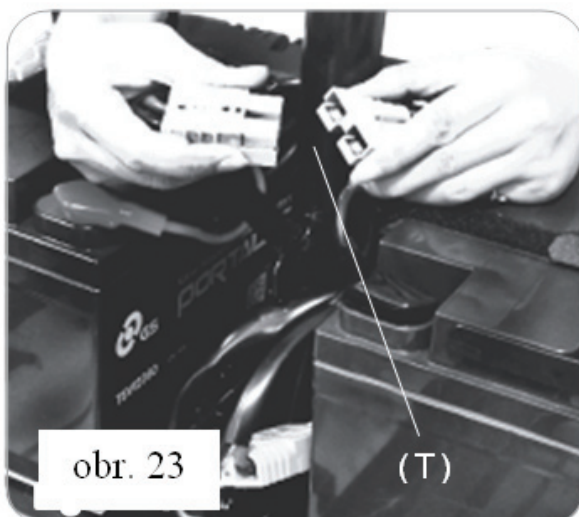


Rozpojte hlavní konektor (R) (viz obr. 21).

Rozepněte fixační pásek na suchý zip (S), který drží baterie (viz obr. 22).

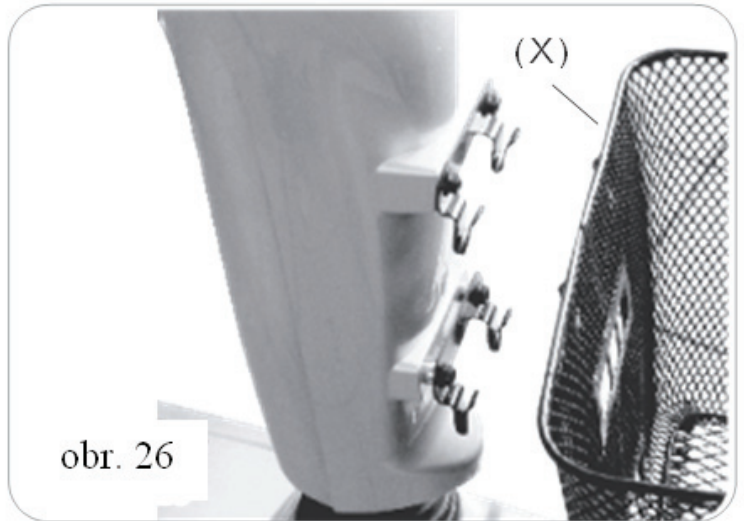
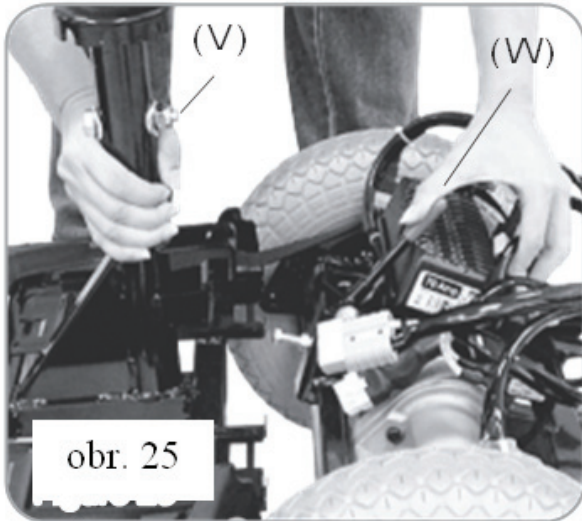


Rozpojte konektor baterií (T) a baterie vyjměte (U).(viz obr. 23 a 24)



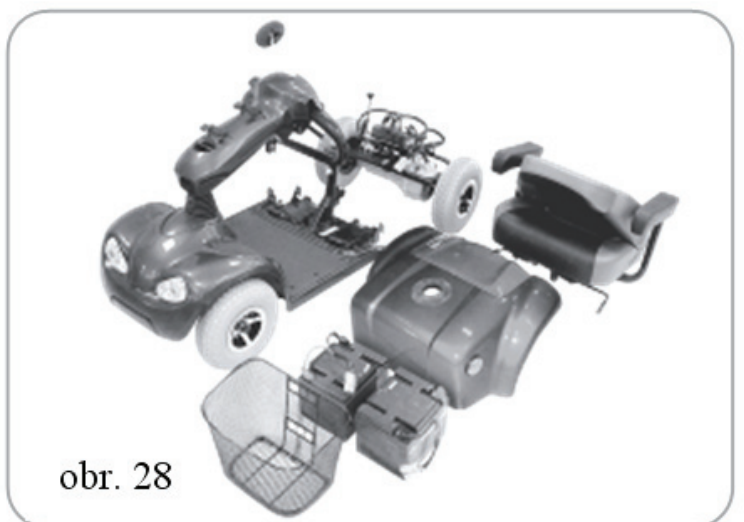
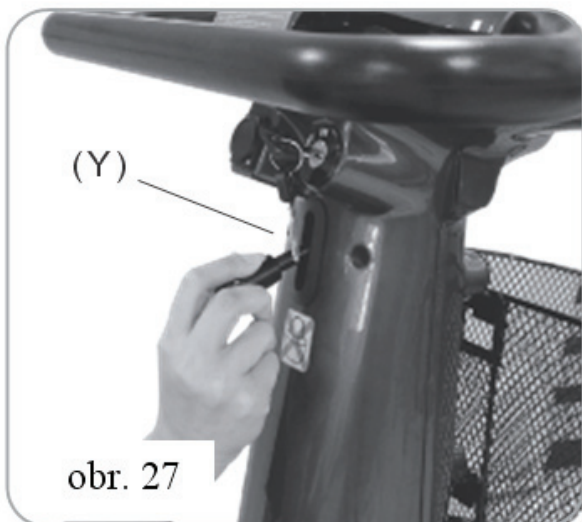
Oddělte přední a zadní část skútru chycením a nadzdvihnutím držáku sedačky (V) jednou rukou a stlačením uvolňovací páčky (W) a současným naklopením zadní části druhou rukou (obr. 25).

Odstraňte nákupní košík (X) (viz obr. 26).



Stlačte páčku pro nastavení úhlu řídicího panelu (Y) a sklopte říditka do nejnižší polohy

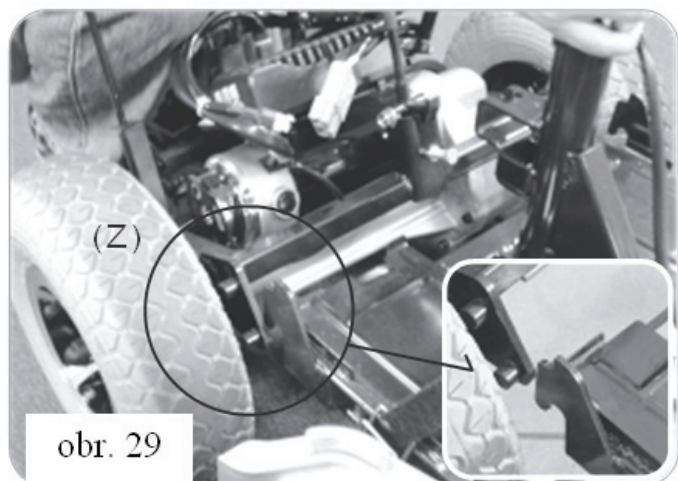
(viz obr. 27). Nyní je skútr rozložen na jednotlivé části a je připraven pro uskladnění nebo transport (viz obr. 28).



SLOŽENÍ SKÚTRU

Při skládání skútru postupujte v opačném pořadí než při rozkládání. Instrukce jsou uvedeny níže a jednotlivé části jsou popsány na předchozích třech stranách.

- 1.Řídítka narovnejte zpět do požadované pozice a připevněte nákupní košík.
- 2.Spojte přední a zadní část skútru pečlivým a přesným nasazení zámků (Z) dokud se aretační páčka nezamkne ve správné pozici.



- 3.Spojte hlavní konektor.
- 4.Připevněte baterie pomocí fixačního pásku na suchý zip.
- 5.Spojte konektor baterií.
- 6.Nasadte zadní kryt.
- 7.Spojte konektor zadních světel.
- 8.Nasadte malý kryt.
- 9.Nasadte sedačku do držáku a zaaretujte v požadované pozici.

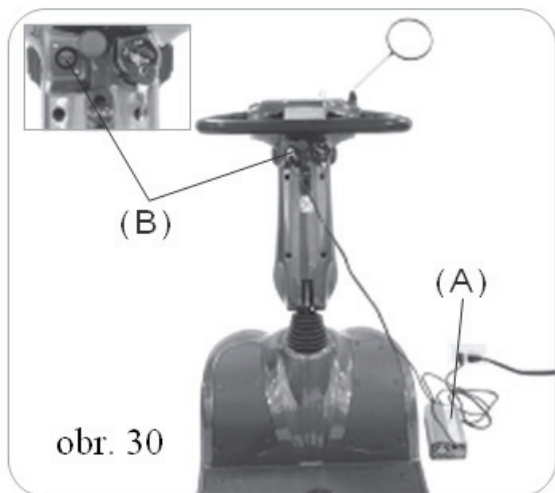
DOBÍJENÍ BATERÍ

Baterie by měly být dobity před prvním použitím, stejně tak jako po každodenním použití.

V některých zemích mohou být pro dobíjení jiné podmínky, než jsou popsány v tomto manuálu.

V takovémto případě kontaktujte autorizovaného distributora.

Ujistěte se, že je skútr vypnutý a klíček je v pozici OFF.



1. Propojte bateriový nabíječ (A) se zásuvkou na skútru (B) a síťovou zásuvku (obr. 30).

2. Bateriový nabíječ zapněte, měla by se rozsvítit zelená dioda indikující připojení zapojení v síti.

3. Během nabíjení svítí oranžová dioda a jakmile se rozsvítí dioda zeleně jsou baterie nabitě.

4. Indikační diody:

- Dioda síťová – zelené světlo: skútr je zapojen v síti.
- Dioda nabíjení – oranžové světlo: nabíjení / zelené světlo: plně nabitě baterie

5. Potíže při dobíjení:

(A) Síťová dioda nesvítí

- Zkontrolujte zda vstupní napětí (115V/230V) je stejné jako nastavené.
- Pokud dioda stále nesvítí, zkontrolujte zásuvku a bateriový nabíječ.

(B) Nabíjecí dioda nesvítí

- Zkontrolujte správné zapojení.
- Dioda nesvítí pokud jsou baterie plně nabitě.
- Mohou být vadné baterie.

(C) Při nabíjení stále svítí pouze oranžová dioda

- Baterie se nemohou dobít. Zkontrolujte baterie a zkuste to znovu.

(D) Zelená dioda nabíjení se rozsvítí ihned

- Baterie jsou nabitě, stav překontrolujte. Pokud tomu tak není jsou baterie vadné.

Čas potřebný k dobití baterií je různý v závislosti na jejich stavu. Pokud necháte baterie nabíjet déle než je potřeba, nemá to na ně žádný vliv. Baterie se nemohou přebít.

Dodržujte tato pravidla:

- Baterie pravidelně dobíjete, i když skútr nepoužíváte, nejméně 1x za měsíc.
- Pokud dlouhodobě skútr skladujete, pravidelně kontrolujte stav baterií a před použitím je vždy dobijte.

Dodržujte následující bezpečnostní upozornění:

1. Nenabíjete baterie, pokud je skútr zapnutý.
2. K nabíjení baterií nepoužívejte prodlužovací kabel.
3. Nabíječku nikdy nerozebírejte, záruka pak bude neplatná.
4. Nikdy se nepokoušejte dostat dovnitř bateriového boxu. Je-li to nezbytné, vždy volejte oprávněného technika.

ÚDRŽBA

Správná údržba vašeho skútr výrazně prodlouží jeho životnost. Prodiskutujte to se svým prodejcem a dodržujte následující doporučení:

Kryt skútru: Pokud je skútr špinavý, omývejte ho zásadně pouze vlhkým hadříkem a mýdlovou vodou. Skútr nemyjte ani neproplachujte pod tekoucí vodou, ochráníte tím tak elektronické součásti.

Sedačka a područky: Polstrování omývejte vlhkým hadříkem. Ponechávání skútru na sluníčku může dojít ke změně barevné stálosti potahů. Na běžné opotřebení se záruka nevztahuje.

SERVIS A ÚDRŽBA

Všechny opravy týkající se elektroniky, baterií, motorů a pneumatik by měl provádět autorizovaný prodejce k tomu pověřený. Doporučujeme nechat si udělat podrobnou inspekci alespoň jednou ročně. Skútr by měl být skladován na suchém místě s pokojovou teplotou.

ZÁRUKA

Záruku poskytujeme po dobu 24 měsíců ode dne převzetí pomůcky a nevztahuje se na poškození vlivem nesprávného použití a opotřebení, způsobené obvyklým užíváním. Záruka zaniká také při jakékoliv úpravě, opravě, seřízení nebo výměně jakékoliv části jiným subjektem, než společností DMA Praha s.r.o. nebo prodávajícím.

PORADCE PŘI POTÍŽÍCH

Blikání kontrolky	Závada	Odstranění
1	Vybitá baterie	•Dobijte baterie
2	Chyba – nízká kapacita baterie	•Dobijte baterie
3	Chyba – vysoká kapacita baterie	Příčina může být v přebití baterie nebo sjíždění moc dlouhého a •V prvním případě zkontrolujte baterie, propojení a kabely. •V druhém případě snižte rychlost na minimum.
4	Překročení proudového limitu	To může být zapříčiněno chybou v motoru • Překontrolujte baterie, propojení a kabely. •Skútr vypněte, nechte pár minut vypnutý a znovu zapněte.
5	Chyba parkovacích brzd	Příčinou je buď špatná brzda nebo uvolnění brzdového přepínače. • Překontrolujte baterie, propojení a kabely. • Přesvědčte se, že jsou všechny přepínače ve správných polohách.
6	Špatná funkce řídicí páčky	Při zapnutí skútru není řídicí páčka v neutrální pozici. •Přesvědčte se, zda tomu opravdu tak je. •Páčku je potřeba znovu zkalibrovat.
7	Problémy s rychlostí	Řídicí páčka a ovladač rychlosti nefungují přesně jak mají. •Obojí překontrolujte včetně kabelů a zapojení.
8	Porucha motorového napětí	•Překontrolujte motor včetně kabelů a zapojení.
9	Ostatní poruchy	•Překontrolujte všechny kabely a zapojení.
10	Překračování rychlostních limitů	•Skútr vypněte a opět zapněte.

Ostatní potíže:

– Skútr nejede přesto, že je zapnutý:

1. Indikátor stavu baterií by měl svítit v zelené oblasti.
2. Zkontrolujte varovnou kontrolku. Měla by stále svítit. Pokud bliká, identifikujte závadu.
3. Překontrolujte všechny kabely a jejich propojení.
4. Zkontrolujte zda jsou odstraněny nálepky na dně bateriového modulu.
5. Pokud potíže stále přetrvávají, kontaktujte prosím svého autorizovaného prodejce.

– Pokud ani po osmi hodinách dobíjení nesvítí diody indikátoru stavu baterie zeleně, kontaktujte autorizovaného distributora.

UPOZORNĚNÍ

Vzhledem k neustálé snaze o zdokonalování výrobků si firma DMA Praha s.r.o. vyhrazuje právo měnit specifikace bez dřívějšího varování.