

NÁVOD K POUŽITÍ

ELEKTRICKÝ SKÚTR

HS-928 ELITE

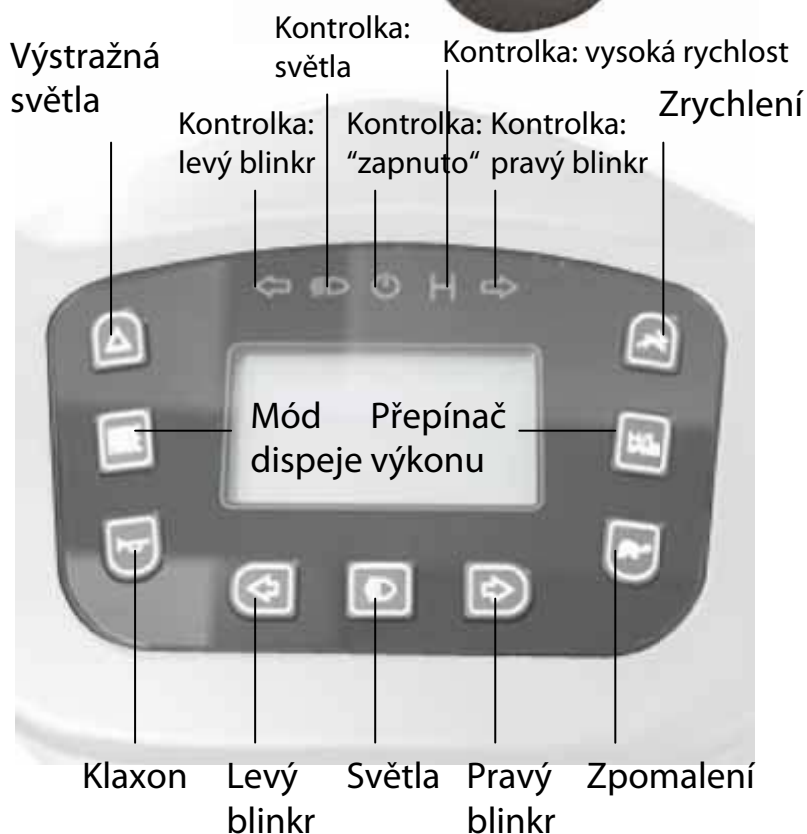


CE

POUŽITÍ

Elektrický skútr je součástí řady kompenzačních pomůcek, určených pro tělesně postižené osoby, osoby se sníženou schopností mobility, postižením dolních končetin nebo s různým stupněm ochrnutí. Skútr slouží pro přepravu osob v interiéru i exteriéru.

POPIS



TECHNICKÉ PARAMETRY

| | |
|----------------------|---|
| Celková délka | 1600 mm / 63" |
| Celková šířka | 720 mm / 28.4" |
| Celková výška | 1280 mm / 50" |
| Přední kola | 380 mm / 15" |
| Zadní kola | 380 mm / 15" |
| Váha s baterií | 178 kg / 392 lbs |
| Maximální rychlost | 18 km/h / 11 mph |
| Nosnost | 160 kg / 353 lbs |
| Světlá výška | 110 mm / 4.3" |
| Stoupavost | 9° |
| Max. výška obrubníku | 60 mm / 2.4" |
| Poloměr otáčení | 1860 mm / 73.2" |
| Odpružení | přední/zadní |
| Brzdy | elektromagnetické a manuální |
| Sedačka | polstrovaná sklopná, otočná, opěrka hlavy |
| Šířka sedačky | 559 mm / 22" |
| Výkon motoru | 1000W, 5000 r.p.m. |
| Baterie | (2) 12V. 100Ah |
| Váha baterií | 50 km / 31 Miles |
| Maximální dojezd | 37.5 km / 23.4 Miles |
| Bateriový nabíječ | 15A externí |

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před používáním skútru si pečlivě pročtěte návod k použití a v případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte vašeho dodavatele.

Před používáním skútru konzultujte jeho vhodnost s ošetřujícím lékařem.

Při transportu (automobilem nebo autobusem) nepoužívejte skútr k sezení.

Skútr nepřetěžujte a nepřekračujte maximální nosnost (viz tabulka).

Při skládání a rozkládání skútru postupujte opatrně, aby nedošlo k zachycení a úrazu prstů.

Neprojíždějte skútre m měkký terén (tráva, písek, bahno...).

Skútr nepoužívejte na klzkém, kopcovitém nebo velmi hladkém povrchu.

Nezdolávejte s ním příliš vysoké překážky a strmě nakloněné roviny.

Vždy přizpůsobte styl i rychlost jízdy terénu a okolním podmínkám.

Skútr je určen pouze pro řízení jednou osobou.

Před nasedáním/vysedáním vždy skútr klíčkem vypněte.

Jezděte opatrně s nohama na skútru a nechte si okolo dostatek manipulačního prostoru.

Přejíždění komunikací věnujte max. pozornost a vždy používejte přechod pro chodce.

Zvyšte pozornost při otáčení na nakloněném terénu, který by neměl překročit 9°.

Je-li zatáčka příliš prudká, vždy přizpůsobte a snižte rychlost.

Se skútre m nejezděte jsou-li poškozena nebo odstraněna zadní stabilizační kolečka.

Skútr by neměl být vytaven přílišnému vlhku a jezdit v dešti..

Stojíte-li se skútre m v kopci, nikdy nevypínejte motory.

Jedete-li v blízkosti veřejných komunikací, dodržujte prosím dopravní předpisy.

Neřidte skútr jste-li pod vlivem jakýchkoliv léků nebo návykových látek.

Za žádných okolností by neměla stoupat maximální rychlost skútru.

Před jízdou se přesvědčte, zda jsou všechny nastavitelné části řádně zaaretovány, popř. dotaženy.

Nepřevázejte žádné objemné a těžké předměty.

Nezavěšujte batoh nebo tašku přes opěrku zad.

Nejezděte se skútre m přes schody ani eskalátory.

OBSAH BALENÍ

Ujistěte se, zda jste obdrželi všechny části skútru (viz popis).

ŘÍDÍCÍ PANEL

Startér (A)

1. Pro nastartování skútru otočte klíčkem směrem doprava.
2. Pro vypnutí skútru otočte klíčkem doleva.



Před nasedáním/vyседáním, i předtím než ze skútru vykládáte/nakládáte věci, se vždy ujistěte, že skútr je vypnutý.

Skútr pokud možno nikdy nevypínejte za jízdy. Vypnutí skútru za jízdy vede k prudkému zastavení, proto jej využívejte jen v nouzových situacích.

Horní ovládací panel

Varovná světla (B) : Zapnete jedním stisknutím, vypnete opětovným stiskem. Při zapnutí varovných světel, začnou všechna světla blikat a spustí se varovný tón. Varovná světla budou zapnutá i po vypnutí skútru pomocí klíčku. Pro vypnutí varovných světel je potřeba znovu zmáčknout tlačítko (B).



Mód (C) : zmáčknutím změníte mód displeje.

- a. hodiny
- b. teplota
- c. rychlost
- d. ODO
- e. vzdálenost

Klakson (D) : Po zmáčknutí se ozve varovný tón.

Levý blinkr (E) : Zmáčknutím aktivujete levý blinkr a varovný signál, není-li již blinkr potřeba, je třeba tlačítko znovu zmáčknout, aby se blinkr vypnul.

Pravý blinkr (G) : Zmáčknutím aktivujete pravý blinkr a varovný signál, není-li již blinkr potřeba, je třeba tlačítko znovu zmáčknout, aby se blinkr vypnul.

Čelní světla (F) : Zapne/ vypne čelní světla

Zrychlení (H) : jedno zmáčknutí = zrychlení o jeden stupeň

Zpomalení (J) : jedno zmáčknutí = zpomalení o jeden stupeň

Svítlí-li na displeji kontrolka H, je skútr přepnutý na vyšší výkon a bude tedy jezdit rychleji, pokud kontrolka H nesvítlí, je skútr přepnutý na výkon nižší a bude tedy jezdit pomaleji.

(Jak bude skútr pracovat v obou módech lze nastavit – viz nastavení rychlosti)

Příhrádka na řidítkách (K) poskytuje místo pro uložení věcí.

Ruční brzda (L) pro okamžité zastavení.

Pokud potřebujete okamžitě zastavit, uvolněte páčku pro pohyb, čímž okamžitě zastavíte!



Páčky na řidítkách

Stlačte páčku u levé ruky (M) pro jízdu dopředu.
Stlačte páčku u pravé ruky (N) pro jízdu dozadu.

(Možno záměny páček v nastavení.) Pokud uvolníte obě páčky, dojde k automatickému zastavení. Čím víc páčku stlačíte, tím rychleji se bude skútr pohybovat. (Rychlost závisí také na nastavení rychlosti na panelu – tlačítka s králíkem a želvou).

Panel displeje a řidítka udržujte čistá a suchá, pokud dojde k jejich znečištění, nebo jsou vlhká, před použitím je nejprve očistěte a osušte.



Nastavení sklonu řidítek

Zamáčkněte páčku pro nastavení sklonu řidítek (O) a nastavte řidítek do pro Vás nejpohodlnější polohy.

Posunutí sedadla (P)

Pomocí páčky (Q) odjistíte sedadlo (P). Pohybem dopředu/dozadu posuňte sedadlo do požadované pozice. Uvolněním páčky (Q) sedadlo zajistíte v dané poloze.

Při jízdě, nechte sedadlo v poloze co nejvíc vepředu, aby nedošlo k převrácení skútru.

Nevstávejte ze sedadla během jízdy, aby nedošlo k převrácení, nebo poškození skútru.

Nastavení područek (R)

Zatáhněte za páčku (S) a nastavte područky na požadovaný úhel.

Při vystupování ze skútru dávejte područky nahoru.

Nezavěšujte za područky žádné předměty, mohlo by to vést k převrácení.



Otáčení sedadla

Zatáhněte za páčku (T) směrem nahoru a otočte sedadlo (P) do požadované polohy.

Uvolněním páčky zajistíte sedadlo ve zvolené poloze.

Nastavení sklonu opěrky

Zatáhněte za páčku (U) směrem nahoru a poté upravte sklon opěrky podle svých potřeb. Uvolněním páčky zajistíte opěrku v dané poloze.



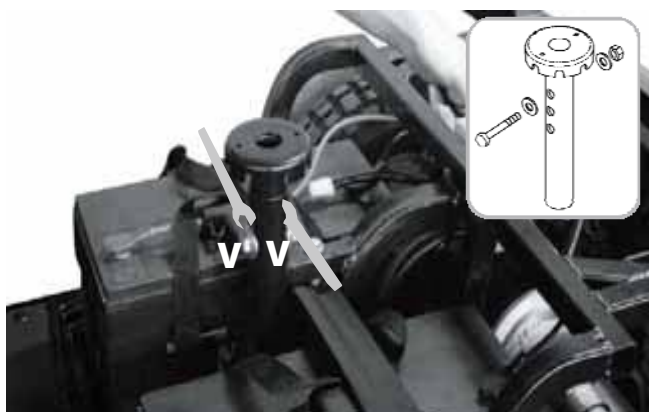
Z bezpečnostních důvodů musí zůstat opěrka během jízdy ve vertikální poloze.

Výška sedu

1. Odmontujte sedadlo (viz str. 13) a kryt (Z).
2. Vyndejte šrouby, matky a podložky z úchytu sedadla (V).
3. Nastavte úchyt sedadla (V) na požadovanou výšku, a upevněte.
4. Potom nasadte kryt (Z), a nasadte sedadlo do úchytu.

Elektrický zvedák sedadla (Doplněk)

Jemně zmáčkněte šipku ↑ (W) sedadlo se vyvýší.
jemně zmáčkněte ↓ sedadlo se sníží.



Tuto funkci nezapínejte během jízdy, na šikmém, nebo nepevném povrchu

Před jízdou musí sedadlo zůstat v nejnižší poloze.

Neodpojíte kola od pohonu, dokud nebude sedadlo úplně dole.

Těžiště skútru prosím nechávejte ve středu, aby nedošlo k převrácení skútru.

N-D Páčka- odpojení motoru

Když skútr stojí, zamáčkněte pojistku na N-D páčce (X).

Posunutím N-D páčku směrem k sedadlu přepnete na „neutrál“ a budete moci skútr tlačit.



Skútr tlačte pouze na pevném, nikdy na sypkém podloží. Nikdy nenechávejte skútr na sypkém podloží přepnutý na neutrál.

Po dokončení tlačení skútru motory vždy ihned zapojte.

Aby skútr opět jezdil, je potřeba, aby byla páčka N-D v poloze D. Pokud skútr nejede a páčka je v poloze N. Je třeba skútr vypnout, nastavit páčku do polohy D a pak znovu zapnout

Snížení rychlosti - pro větší bezpečnost:

1. Pokud se skútr při zatáčení, nebo vyhýbání se překážce nakloní do strany. Rychlost bude automaticky snížena.
2. Pokud skútr tlačíte a přesáhnete určitou rychlost, brzdy skútru se aktivují – bezpečnostní opatření.

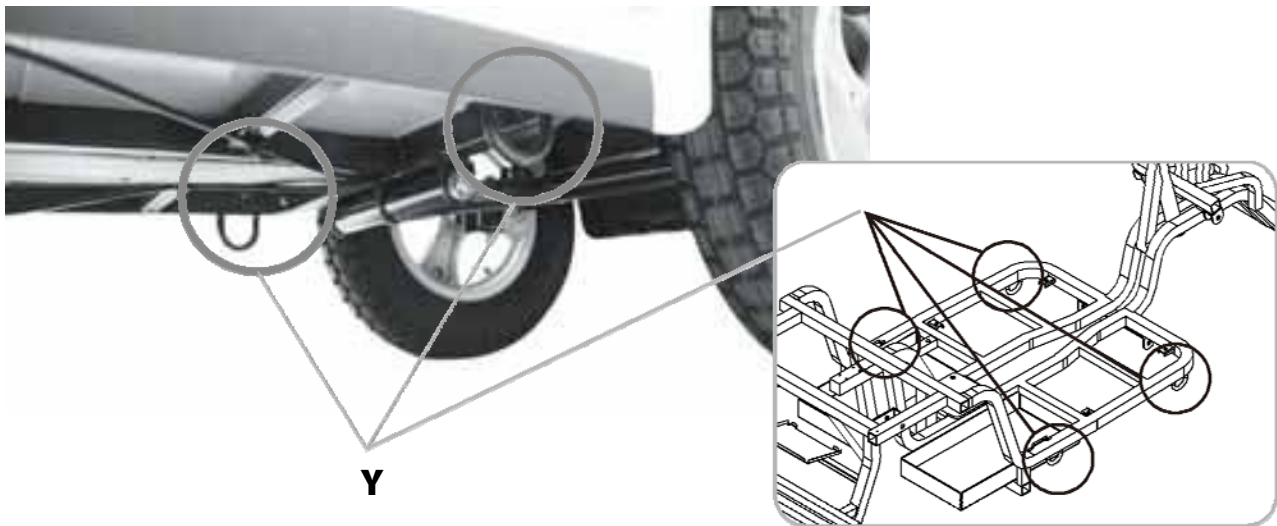
Během jízdy se snažte nepřesouvat svoje těžiště a snažte neměnit prudce směr jízdy.

Před zatáčkou snižte rychlost! Přidávejte rychlost až za zatáčkou!

Upevňovací oka

Pro bezpečnou přepravu skútru jsou na jeho dolní straně umístěna 2 drátěná oka.

Během přepravy, by N-D páčka (X) měla být v pozici D. Během přepravy nesmí na skútru nikdo sdět, ani jej nelze použít jako sedadlo.



NABÍJENÍ BATERÍ

Baterie byste měli nabít před prvním použitím a po každém dni užívání skútru. Pro nabíjení baterií je potřeba externí nabíječka

Procedura nabíjení může být u odlišných nabíječek jiná. Pokud máte s nabíjením problém, kontaktujte dodavatele skútru.

Při nabíjení musí být skútr vypnutý.



Zjistěte si, zda zásuvka poskytuje odpovídající napájení pro skútr.

Zapojte nabíječku do zásuvky.

Zapojte nabíječku ke skútru. Kontrolka napájení se rozsvítí a spustí se větrák.

Nabíječka začne nabíjet.

Nabíječka se sama vypne, když jsou baterie nabité.

LED kontrolka :

1 I/O : přepnutí napájení (220vac/110vac).

2 větrák : zajistěte dobrou ventilaci.

3 napájení : ze zásuvky - 220Vac nebo 110Vac.

4 LED : viz štítek na trupu.

5 výstup : O výstupní kabel.

N/O : výstup otevřený; Baterie se nabíjejí;

N/C : výstup zavřený, baterie se. Během nabíjení skútr nepracuje

3 větrák: zajistěte dobrý přísun vzduchu.



Údržbu a opravy může provádět pouze odborný pracovník. Nebo autorizovaný servis.

| Chyba | Důvod | Řešení |
|---|---|---|
| Přehřívání a hučení | Chyba nabíječky | Vyměňte nabíječku |
| Nedostatečné napájení i po nabití | stáří V kabelech delších než 5.metrů se ztrácí napětí. Špatné zapojení. | vyměňte baterie Používejte standardní kabel délky 2,5m Zapojte kabel do zásuvky obráceně |
| Baterie se po deseti minutách přestane nabíjet | Zkontrolujte zda se nabíječka nepřehřívá. | Zkontrolujte, že k větráku je dobrý přístup vzduchu Zkontrolujte, že větrák pracuje správně, pokud ne, vyměňte ho. |
| Kontrolka napájení svítí, ale baterie se nenabíjí | Je v pořádku konektor? Dodržena polarita? Je baterie plná? | Zapojte správně Nabijte později |
| Kontrolka napájení nesvítí | Baterie je rozbitá Dobře zapojený kabel?? Je zapnuto napájení? | Vyměňte baterii Zapojte kabel Zapněte napájení |

Čas potřebný pro nabití skútru je různý, podle stupně opotřebovanosti baterií. (přibližně 15 h). Nenabíjejte skútr déle než 24h.

Varování:

Plně nabíjejte baterie alespoň jednou měsíčně.

Baterie nabíjejte po každé vyjíždce delší než 3 km.

pokud je skútr skladován, nabíjejte baterie každé tři měsíce a před prvním použitím.

Baterie dosáhnou maximálního výkonu pouze, pokud je skútr používán a baterie byly nabíjeny alespoň desetkrát.

ROZLOŽENÍ SKÚTRU

Odmontování sedadla :

Zatáhněte za páčku (T) směrem nahoru. Tím uvolníte sedadlo a budete ho moci vytáhnout z úchyty.

Pokud sedadlo nejde vytáhnout, odjistěte páčku (R) a otáčením sedadla se snažte ho uvolnit. Poté sedadlo vytáhněte.

Kryt (Z) a odpojení baterií (C1) :

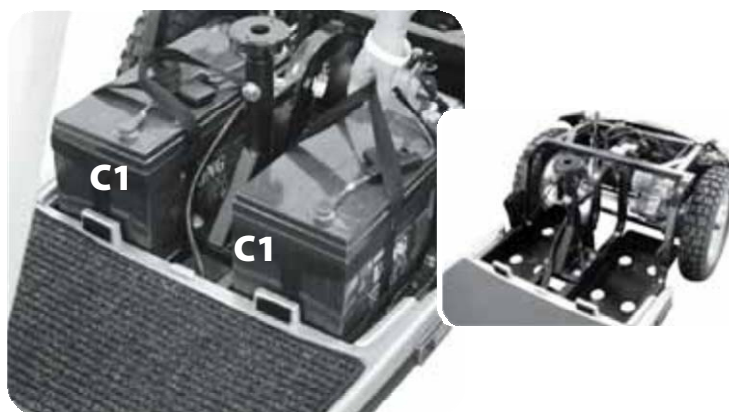
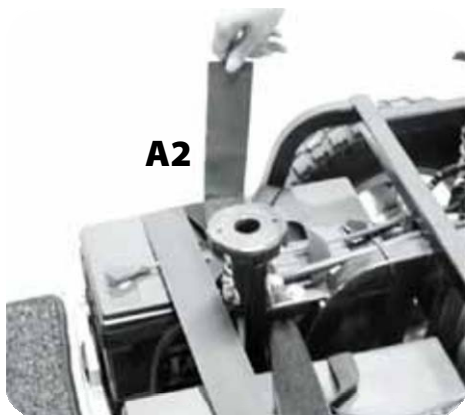
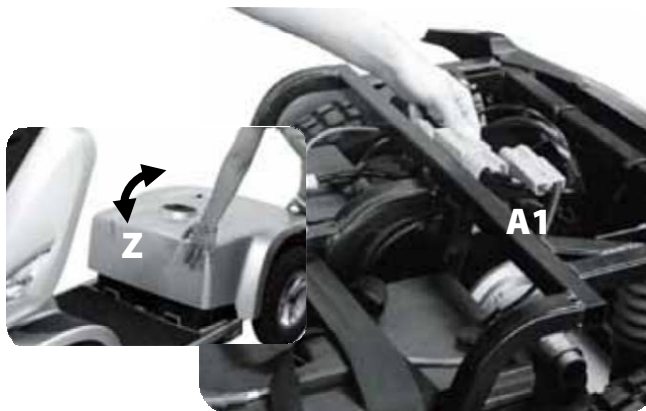
1. Sejměte kryt (Z) směrem nahoru.
2. Odpojte konektory baterií (A1)
3. Rozepněte suchý zip (B1)
4. Vyndejte baterie (C1)

Pozor, baterie jsou hodně těžké.

POZOR abyste nezkratovali kontakty baterií (C1).

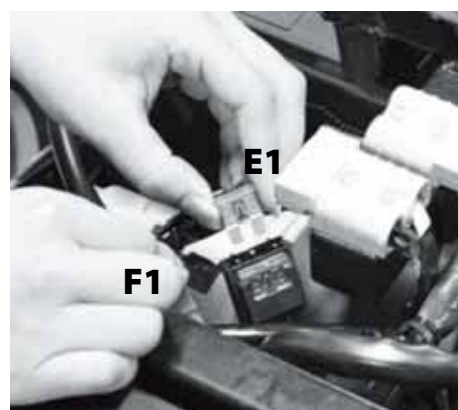
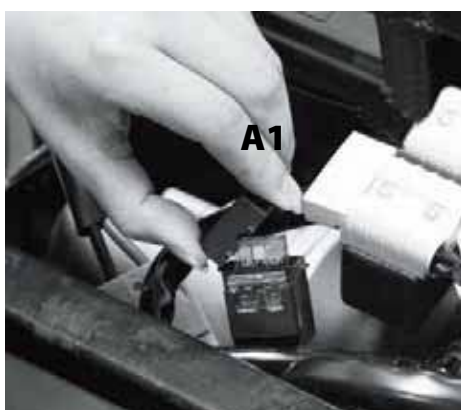
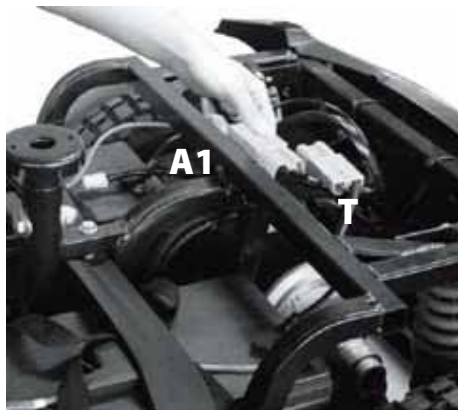
Červený drát patří na pozitivní červený konektor, černý drát na černý negativní konektor.

Po kontaktu s bateriemi si pečlivě umyjte ruce.



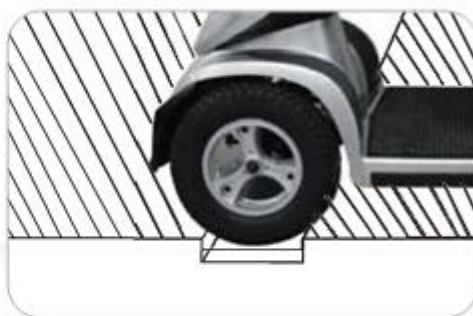
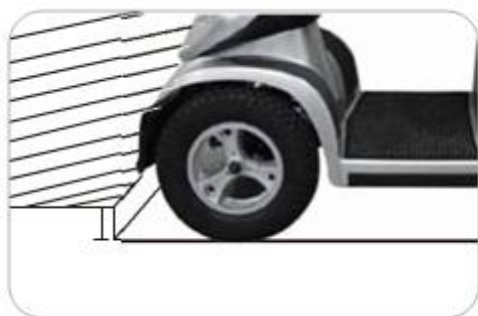
Výměna pojistek :

1. Sundejte kryt (Z), Odpojte baterie (A1). (Obr. 22)
2. Otevřete krabičku s pojistkami (D1), vyndejte pojistku (E1).
3. Vyměňte pojistku za novou (F1), zavřete krabičku.

Pojistky vyměňujte vždy za stejný typ.**UPOZORNĚNÍ****Překonávání překážek**

Skútr dokáže přejet překážku vysokou až 6 cm. Nikdy se nesnažte překonávat překážky ve srážu nebo na nakloněné rovině! Na překážku vždy najíždějte kolmo! Překážku se vždy snažte překonat předními i zadními koly najednou, nezastavujte v půli cesty!

Skútr dokáže přejet mezeru o max. průměru 22cm,



Pokud se výjimečně na displeji objeví chyba, displej resetujete vypnutím skútru pomocí hlavního vypínače. Napájení displeje je nezávislé na napájení motoru. Chyba zobrazování displeje nijak neovlivňuje ovládání rychlosti skútru.

LCD PANEL



Kontrolky a tlačítka

| | popis |
|----------------|--|
| tlačítka | varovná světla, klakson, blinkr pravý, čelní světla, blinkr levý, želva(zpomalení), H/L nast. rychlosti, králík(zrychlení) |
| LED kontrolky | Status (zelená) Čelní světla (zelená) blinkry (zelená) nízká/vysoká rychlost (zelená) |
| konektor | 20PIN |
| LCD podsvícení | Modrá LED se rozsvítí po každém zmáčknutí tlačítka. |

Popis funkce

| FUNKCE | popis |
|----------------------------|---|
| 1.Osvětlení | Přední a zadní světla, brzdová světla, blinkry, varovná světla, brzdění |
| 2. Rychloměr | 7 segmentů (2 1/2 čísla +1 desetinná čárka) "km/h" a "mph" symbol |
| 3.Kontrola rychlosti | nízká (L) rychlost: 5 vysoká (H) rychlost: 5 stupňů |
| 4.Indikátor napájení | Nabíjení/vybití baterie (6 segmentů) Error: 1~7 (1 |
| 5.Víceúčelové zprávy | místné) + LED indikátor |
| 6.Displej | LCD displej |
| 7.Nastavení varovných tónů | Nastavení hlasitosti zvuků při odbočování, parkování, nízkém napětí, klaksonu |

1.Osvětlení

Přední, zadní

| Položka | Popis |
|----------|--|
| Zapnutí | Zmáčknutím tlačíte „světla“, blinkr atd. Vypnutí – opětovným zmáčknutím téhož tlačítka. |
| Podmínka | Pokud (1) je ovladač vypnutý (2) skútr v módu šetření energií, všechny funkce jsou vypnuté. |
| Poznámka | (1) čelní světla : 12V/50W Max (2) zadní světla : 24V/50W Max (3) ochrana proti zkratu a přepětí |

Brzdová světla

| Položka | Popis |
|----------|---|
| Aktivace | Ubrání plynuí, ruční brzda. |
| Aktivace | Když (1)páčka pro zrychlení se vrátí do středové polohy, (2)páčka pro couvání se vrátí do středové polohy (3)zmáčknutí brzdy. Brzdové světlo se rozsvítí po 5 vteřinách a automaticky samo zhasne |
| Podmínka | Pokud (1) je ovladač vypnutý (2) skútr v módu šetření energií, všechny funkce jsou vypnuté. |
| Poznámka | (1) příkon brzdová světla: 24V/50W Max (2) ochrana proti zkratu a přepětí |

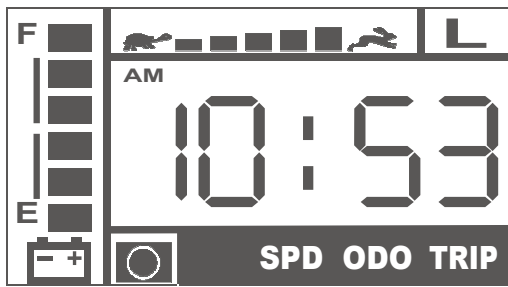
Blinkry a parkovací světla

| Položka | Popis |
|-------------------------------|---|
| (Control Mode) levý blinkr | Pro aktivaci blinkru, zmáčkněte příslušné tlačítka. Světlo blinkru začne blikat a skútr začne vydávat příslušný signál. Pro vypnutí blinkru zmáčkněte tlačítka znovu. |
| Pravý blinkr | |

| | |
|----------------|--|
| Auto vypnutí | blinkry se automaticky vypnou po 30s, pokud je nevypnete sami. |
| Varovná světla | Po zmáčknutí tohoto tlačítka začnou blikat všechna světla a spustí se varovný tón. Světla budou blikat i při vypnutí motoru. Pro vypnutí varovného stavu zmáčkněte tlačítko znovu |
| Upozornění | Mezi světly není nastavena žádná priorita. |
| Podmínka | Pokud (1) je ovladač vypnutý (2) skútr v módu šetření energií, všechny funkce jsou vypnuté. |
| blikání | po 1 s, |
| Varovný tón | Po 1 s |
| Poznámka | (1)Load circuit for left turn light: 24V/50W max (2)Load circuit for right turn light: 24V/50W max (3)With "short circuit" and "overload" protection (4)The volume of warning tones for left/right turn lights, parking lights could be adjusted. |

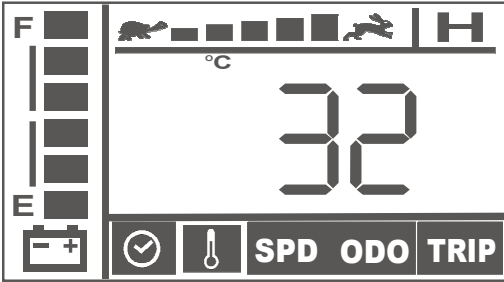
2.Mód

2-1 hodiny


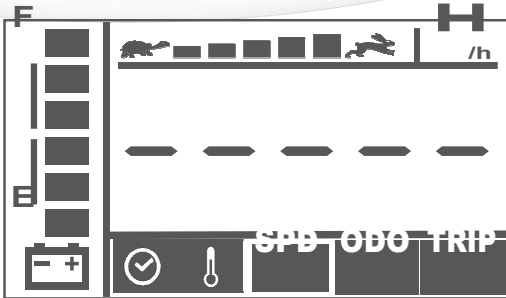
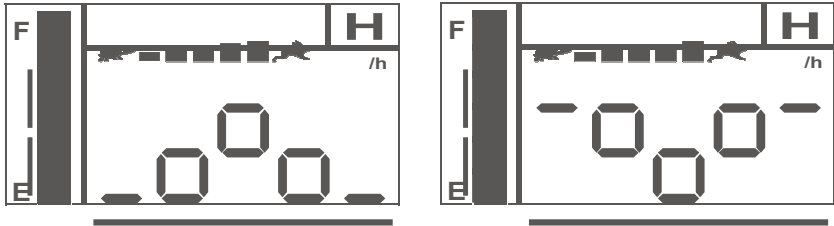
| položka | popis |
|---------------------------|--|
| Zpoždění hodin za den | ± 2 vteřiny |
| Zákl. nastavení | 「HH」 「MM」 Mód : 「AM 12:00」 |
| Formát času (12 h- AM/PM) | Zmáčkněte 「Mode」 a přepněte do módu hodiny.  Rozsah : AM12:00 ~ PM11:59 HH displej : u desítek je "0" neviditelná Od 10' do 90' hodin. |



| | |
|------------------------------------|---|
| <p>Nastavení (úprava času)</p> | <p>Stiskni + současně na 3s.</p> <p>Když 「HH」 začne blikat, Stiskni pro zvětšování čísel, pro snižování. Po skončení stiskni 「Mode」 pro vstup do jMMjz módu.</p> <p>Když bliká 「MM」 , Stiskni pro zvětšování čísel pro zmenšení. Po skončení stiskněte 「Mode」 pro návrat do 「HH」 režimu</p> <p>Stiskni () jednou pro zvětšení/zmenšení číslic. Podržením tlačítka se číslovky mění rychleji.</p> |
| <p>Ukončení nast.</p> | <p>Mód nastavení lze ukončit:</p> <p>(1) Pokud a nemačkáte alespoň 15s. (2) Stisknutím jakéhokoli tlačítka ovládajícího osvětlení., informace se uloží a displej se přepne do normálního módu hodin</p> |

2-2 Teploměr


| Položka | Popis |
|---------------------------------------|---|
| Funkce | K určení teploty používá termistor. |
| Chyba | ± 2°C |
| Provozní Mód teploměru | <p>Stiskni tlačítko 「Mode」 a přepni na teploměr</p>  <p>Zobrazuje : -20~50° C nebo ° -4~122°F</p> |
| Nastavení Mode (Změna jednotek) | <p>Stiskni + společně po 3s. Když bliká 「°C」 / (「°F」) zmáčkněte či K přepnutí 「°F」 / (「°C」)</p> |
| Ukončení nastavení | <p>Nastavení ukončíte:</p> <p>(1) Když a nemačkáte 15s. (2) Pokud zmáčkněte některé z tlačítek na ovladači.</p> |

2-3 Rychloměr




| položka | Popis |
|--|--|
| Funkčnost | <p>Pře počítává otáčky na odpovídající rychlost</p> <p>Při 1400 otáčkách za minutu ukazuje 60km/h.</p> |
| Odchylka | +15~20% |
| Zobrazení Provozní mód rychloměru | <p>0.0 ~ 30.0, rozlišení: 0.5</p> <p>Stiskni 「Mode」 a přepni na rychloměr</p>  <p>Pokud je na displeji zobrazeno "km/h", rychlost bude udávána v km za hodinu.</p> <p>Pokud je na displeji zobrazeno "MPH" rychlost bude udávána v mílech za hodinu.</p> <p>Pokud je na displeji zobrazeno "/h" funkce rychloměru byla vypnuta (u modelu bez čítače otáček) a na displeji bude nahrazen ukazatelem pohybu – viz dále:</p> <p>Klidový stav</p>  <p>Pohyb dopředu Pohyb dozadu</p>  |
| Nastavení (Změna jednotek) | <p>Stiskni + společně alespoň 3 s pro vstup do nastavení. Pokud bliká 「km/h」 / (「MPH」), stiskni nebo pro přepnutí mezi 「MPH」 / (「km/h」).</p> |

| | |
|------------------------------|--|
| Ukončení (Změna jednotek) | Mód nastavení jednotek bude ukončen pokud (1) Pokud  a  nestisknete alespoň 15s. (2) stisknete jakékoli tlačítko na ovladači |
|------------------------------|--|

2-4 Tachometr

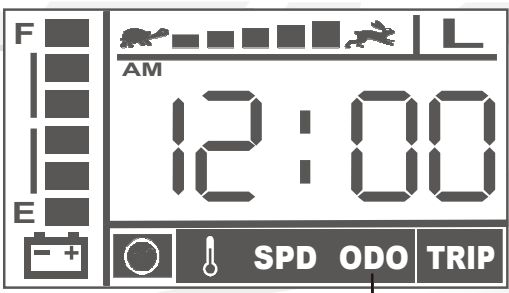


| položka | popis |
|-------------------|--|
| Funkčnost | Pomocí otáčkoměru měří najetou vzdálenost |
| Přepnutí jednotek | Pokud je ukazatel rychlosti nastaven 「km/h」, tachometr ukazuje také v km. 「mph」, tachometr ukazuje míle. 「/h」, tachometr ukazuje dobu jízdy. |
| Tachometr Mode | Stiskni 「Mode」 a přepněte na mód zachometr.  <p>Zobrazuje : 0~99999 Pokud skútr najede více než 99999km nebo 62149mil (99999 ÷ 1.609mil), číslanky se vynulují na "0".</p> |

2-5 TRIP Mode

| položka | popis |
|----------------------------|--|
| TRIP Mode | Stiskni 「Mode」 a přepni na TRIP mode.  <p>Zobrazení: 0.0~999.9 Pokud vzdálenost přesáhne 999.9, počítadlo se zastaví.</p> |
| Reset Mode (vynulování) | Stiskni  +  společně na 3s. Když bliká 「TRIP」 zmáčkněte na 3s 「Mode」 čítač se vynuluje na "0.0" |

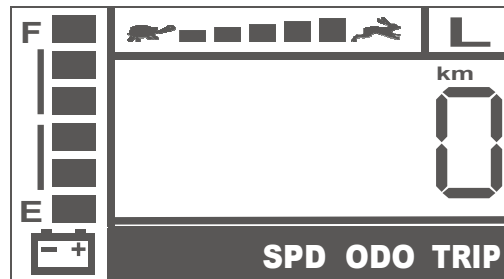
| | |
|----------|--|
| Ukončení | <p>Mód nastavení bude ukončen pokud:</p> <p>(1) Necháte tlačítko 「Mode」 v klidu na 15secs.</p> <p>(2) Pokud zmáčknete jakékoli tlačítko ovládající světla.</p> |
|----------|--|

3. Upozornění na servisní prohlídku

| Položka | Popis |
|----------------------|---|
| Rutinní prohlídka I | <p>Upozornění se zobrazí po 5000km</p> <p>Displej: Když najetá vzdálenost dosáhne 5000km, ODO symbol začne po 1 minutu blikat.</p> <p>Kdy se zobrazí :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.pokud je během jízdy překročen počet najetých km potřebný pro zobrazení 2. při zmáčknutí tlačítka po najetí potřebné vzdálenosti  <p>Potom co se aktivuje upozornění na prohlídku, lze s vozíkem i nadále pracovat, aniž by se nějak změnila jeho funkčnost</p> |
| Rutinní prohlídka II | <p>Po první rutinní prohlídce si může uživatel nastavit, kdy má kontrolka upozornit na kontrolu znovu. (odpočet)</p> <p>Postup:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stiskněte 「Mode」 a přepněte se na tachometr 2. vypněte ovladač 3. Stiskněte 「Mode」 a 「H/L」 současně 4. zapněte ovladač 5. Displej se přepne na mod nastavení po 2 s, číslo najetých km bude blikat. (viz. Pozn. 1) 6. Stiskni  či  pro nastavení počtu km K další prohlídce (pozn. 2) 7. Po ukončuj nastalás zmáčknete jakékoli tlačítko ovládající světla. Nastavení bude uloženo a přejdeš do normálního módu. 8. Displej se přepne do normálního módu i pokud nic nezmáčknete během 10 vteřin. |

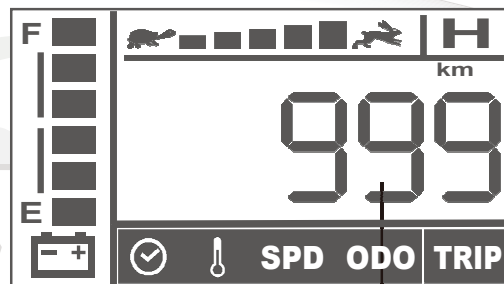
Poznámka 1 : Mód nastavení

Vzdálenost se odpočítává až do 0km



Bliká

Vzdálenost se neodečítá do 0km.



Bliká

Rutinní
prohlídka II


Pozn. 2

Stiskni  či  pro nastavení vzdálenosti k další prohlídce.

Stiskni  pro zvýšení najetých km :



































1000→2000→3000→4000→5000→OFF→1000.

(cyklické zobrazení)
















Stiskni  pro snížení počtu km nutných k další prohlídce:
OFF→5000→4000→3000→2000→1000→OFF.

(cyklické zobrazení)

4. Digitální nastavení rychlosti

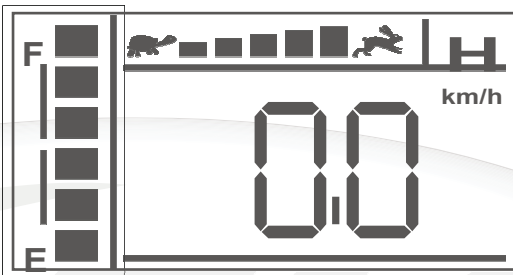
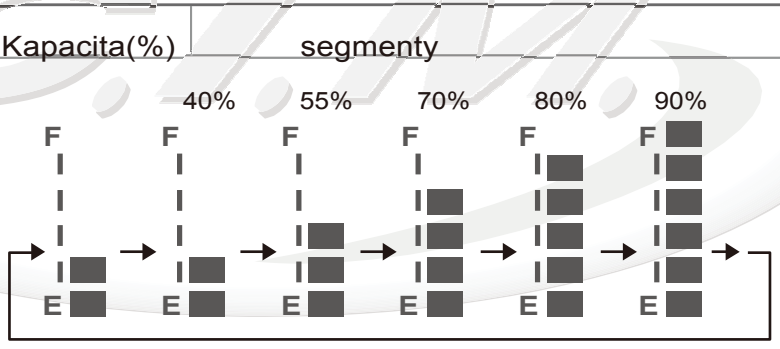

| Položka | Popis | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|-----------|-----------|---|----|----|---|----|----|---|----|----|---|----|----|---|-----|----|
| Funkčnost | Stiskni 「H/L Speed」 k přepnutí rychlosti Stiskni  či  pro úpravu rychlosti v pěti krocích | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mód | Stiskni 「H/L Speed」 jednou, kontrolka (H) se rozsvítí. Stiskněte znovu a kontrolka zhasne. Stiskni  pro zvýšení rychlosti Stiskni  pro snížení rychlosti | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rychlost</th> <th>H % (Max)</th> <th>L % (Max)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td>20</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td> </td> <td>40</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td> </td> <td>60</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td> </td> <td>80</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td> </td> <td>100</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table> | Rychlost | H % (Max) | L % (Max) |   | 20 | 10 |   | 40 | 20 |   | 60 | 30 |   | 80 | 40 |   | 100 | 50 |
| Rychlost | H % (Max) | L % (Max) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|   | 20 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|   | 40 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|   | 60 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|   | 80 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|   | 100 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podmínka | Pokud (1) je ovladač vypnutý (2) skútr v módu šetření energií, všechny funkce jsou vypnuté. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

5. Ukazatel napětí

| Položka | Popis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|--------------|--------|----------------------|--|-----------|---|-----------|---|--|---|--|--|--|---|-----|--|---|--|---|---------|
| Vybíjení | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kapacita (%)</th> <th>Status</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>40% 55% 70% 85% 100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>F F F F F</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E E E E E</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>30%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>F</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>← bliká</td> </tr> </tbody> </table> <p>(LED bude blikat)</p> | Kapacita (%) | Status | 40% 55% 70% 85% 100% | | F F F F F |  | E E E E E |  | |  | |  | |  | 30% | | F | | E | ← bliká |
| Kapacita (%) | Status | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40% 55% 70% 85% 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F F F F F |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E E E E E |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | ← bliká | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Funkčnost | Zobrazuje pouze ubývání dílků | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-------------------|---|
| Nízké napětí tón | Pokud kapacita baterie klesne pod 30 %, ozve se varovný tón – 3 x krátké dvojité pípnutí |
| Frekvence blikání | Každé 2s |
| Podmínka | Pokud (1) je ovladač vypnutý (2) skútr v módu šetření energií, všechny funkce jsou vypnuté. |

Status nabíjení

| Položka | Popis | | | | | | | | |
|-----------------|--|-------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Status nabíjení |  | | | | | | | | |
| Nabíjení | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Kapacita(%)</th> <th style="width: 85%;">segmenty</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">40%</td> <td style="text-align: center;">55%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">70%</td> <td style="text-align: center;">80%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">90%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>100%</p>  <p>displej se 6 segmenty</p> </div> </div> | Kapacita(%) | segmenty | 40% | 55% | 70% | 80% | 90% | |
| Kapacita(%) | segmenty | | | | | | | | |
| 40% | 55% | | | | | | | | |
| 70% | 80% | | | | | | | | |
| 90% | | | | | | | | | |
| Změna | po 0.5 sekundy | | | | | | | | |
| Funkčnost | <p>(1) segmenty pouze přibývají, neubývají. (2) jako signál složí třetí pin kabelu nabíječky (3) Podsvícení displeje se aktivuje po zmáčknutí jakéhokoli tlačítka, samo zhasne po 5 s.</p> | | | | | | | | |
| Poznámka | Zobrazení nabíjení je pouze ilustrační, stav nabíjení zjistíte nejlépe pomocí kontrolky nabíjení. | | | | | | | | |




















































6. Výcevyznamové zprávy

| Položka | Popis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|---------------------------------|---------|--------|---|--|---------------------------------|---|-------|-----------------------------|---|-------|---------|---|-------|--------------|---|-------|---------------------------|---|-------|---------------------|---|-------|-------------------------------|---|-------|----------------|---|-------|------|--|-------|
| Funkčnost | převádí signály ovládání na digitální kódy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podmínky použití | Když ovladač pošle chybovou zprávu, (LED) začne blikat, počká na potvrzení a zobrazí kód chyby viz tabulka. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>bliká</th> <th>LCD kód</th> <th>Status</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>Baterie bude potřeb brzy nabít.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Err 1</td> <td>Nízké napětí, potřeba nabít</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Err 2</td> <td>Přepětí</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Err 3</td> <td>Vysoký proud</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Err 4</td> <td>Parkovací brzda nefunguje</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Err 5</td> <td>Páčka pro zrychlení</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Err 6</td> <td>Páčka pro zrychlení poškozená</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Err 7</td> <td>Porucha motoru</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Err 8</td> <td rowspan="2">jiné</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Err 9</td> </tr> </tbody> </table> | bliká | LCD kód | Status | 1 | | Baterie bude potřeb brzy nabít. | 2 | Err 1 | Nízké napětí, potřeba nabít | 3 | Err 2 | Přepětí | 4 | Err 3 | Vysoký proud | 5 | Err 4 | Parkovací brzda nefunguje | 6 | Err 5 | Páčka pro zrychlení | 7 | Err 6 | Páčka pro zrychlení poškozená | 8 | Err 7 | Porucha motoru | 9 | Err 8 | jiné | | Err 9 |
| bliká | LCD kód | Status | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Baterie bude potřeb brzy nabít. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Err 1 | Nízké napětí, potřeba nabít | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Err 2 | Přepětí | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Err 3 | Vysoký proud | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Err 4 | Parkovací brzda nefunguje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Err 5 | Páčka pro zrychlení | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Err 6 | Páčka pro zrychlení poškozená | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Err 7 | Porucha motoru | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Err 8 | jiné | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Err 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

7. Nastartování

| | Popis |
|--------------------|--|
| Základní nastavení | Při nastartování skútru se rozsvítí zadní světla a všechny Kontrolky na LCD displeji na 3s. Poté se skútr přepne do běžného pracovního módu. |

8. Nastavení varovných tónů

| | Popis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|----------|---------------|---|---------|--------|----------------------------|---|-------|-----------|--|----------------------|---|-------|-----------|--|----------------|---|-------|------|---|--------------------------|---|-------|-----------|--|-------------------------|---|--|-----------|---|
| Možnost přizpůsobení | Všechny varovné signály lze ztlumit, nebo úplně vypnout (kromě klaksonu), nebo lze naopak zvýšit jejich hlasitost. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Function</th> <th>Buttons (A+B)</th> <th>Status</th> <th>Initial</th> <th>Volume</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Parking Light Warning Tone</td> <td> + </td> <td>SE7 1</td> <td>Less Loud</td> <td> >> Incre^a se volume << Decre ase volume</td> </tr> <tr> <td>Reverse Warning Tone</td> <td> + </td> <td>SE7 2</td> <td>Less Loud</td> <td> Volume</td> </tr> <tr> <td>Volume of Horn</td> <td> + </td> <td>SE7 3</td> <td>Loud</td> <td> Loud  Less Loud</td> </tr> <tr> <td>Low Voltage Warning Tone</td> <td> + </td> <td>SE7 5</td> <td>Less Loud</td> <td> Normal</td> </tr> <tr> <td>Turn Light Warning Tone</td> <td> + </td> <td></td> <td>Less Loud</td> <td> Quiet  Silent</td> </tr> </tbody> </table> | Function | Buttons (A+B) | Status | Initial | Volume | Parking Light Warning Tone |  +  | SE7 1 | Less Loud |  >> Incre ^a se volume << Decre ase volume | Reverse Warning Tone |  +  | SE7 2 | Less Loud |  Volume | Volume of Horn |  +  | SE7 3 | Loud |  Loud  Less Loud | Low Voltage Warning Tone |  +  | SE7 5 | Less Loud |  Normal | Turn Light Warning Tone |  +  | | Less Loud |  Quiet  Silent |
| Function | Buttons (A+B) | Status | Initial | Volume | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parking Light Warning Tone |  +  | SE7 1 | Less Loud |  >> Incre ^a se volume << Decre ase volume | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reverse Warning Tone |  +  | SE7 2 | Less Loud |  Volume | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Volume of Horn |  +  | SE7 3 | Loud |  Loud  Less Loud | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Low Voltage Warning Tone |  +  | SE7 5 | Less Loud |  Normal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Turn Light Warning Tone |  +  | | Less Loud |  Quiet  Silent | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ostatní

1. Baterie nabíjejte po každé cestě i při delší nečinnosti. Baterie by se měly nabíjet alespoň jednou měsíčně a před každým použitím skútru.
2. Před cestou zkontrolujte stav baterií, aby nedošlo k jejich vybití během cesty.
3. Baterie sami nevyndávejte, neotvírejte jejich zapečetěné části. Mohlo by dojít k potřísnění kyselinou
4. Při rozjíždění nastavte skútr na nízký výkon (kontrolka H nesvítí) abyste předešli prudkému rozjezdu skútru.
5. Nikdy nesjíždějte z kopce pozpátku.
6. Pokud možno nevyjíždějte se skútreem v noci, v dešti a za špatného počasí.
7. Pokud skútr skladujete déle než jeden měsíc, plně nabijte baterie, a pak odpojte jejich kontakty (W). Skútr skladujte na suchém místě.

PŘED ELEKTROMAGNETICKÝM RUŠENÍM

Pozor: Důkladně si přečtěte tyto informace, týkající možného vlivu elektromagnetického rušení na Váš vozík.

Elektricky napájené vozíky a motorizované skútry mohou být ovlivněny elektromagnetickým rušením, od jiných, signály přenášejících, elektrických zařízení, jako jsou rádia, televize, vysílačky a mobilní telefony.


Toto rušení může ovlivnit funkčnost vozíku, může dojít k jeho samovolnému odbrzdění, k samovolnému pohybu, nebo k tomu, že se vozík pohybuje v jiném, než požadovaném směru. Díky tomuto rušení může dojít i k poškození kontrolního ovládacího systému. Intenzita rušivého signálu se dá měřit ve Voltech na metr (V/m). Každý z našich produktů je schopen odolávat jen určité intenzitě tohoto rušení (tzv. „úroveň imunity“). Současná technologie dokáže zajistit odolnost proti záření přes 20 V/m, což je dostačující pro ochranu proti běžným zdrojům rušení. Úroveň imunity tohoto produktu je 20 (V/m).

V našem životním prostoru se vyskytuje mnoho zdrojů elektromagnetického rušení, některé jsou jasně rozpoznatelné a lze se jim proto snadno vyhnout, jiné jsou však skryté, nebo nejsou tak jasně rozpoznatelné. Věříme však, že po prostudování níže vypsanych instrukcí budete schopni riziková místa a zařízení rozpoznat a možnost vlivu elektromagnetického rušení tak minimalizovat.

Elektromagnetické rušení


Zdroje elektromagnetického rušení se dají rozdělit do tří kategorií

1. Ruční přenosné přijímače (přijímače/vysílače) s anténou umístěnou přímo na zařízení. Např.: ruční vysílačky (CB, amatérské rádio a jiné) , vysílačky s krátkým dosahem ("walkie talkie,"), vysílačky jednotlivých složek civilní ochrany (policie, hasiči atd.) mobilní telefony a další podobná zařízení.

 **Některé mobilní telefony a jim podobná zařízení vysílají signály vždy, když jsou zapnuté, i když je zrovna nepoužíváte.**

2. Vysílače se středním dosahem, například používané v policejních autech, taxíku apod., mají většinou anténu namontovanou z vnějšku vozidla.

3. Vysílače/přijímače s dlouhým dosahem, jako jsou such komerční širokopásmové vysílače (rádio a TV vysílací věže) a amatérské rádio stanice (HAM).

 **Jiné typy zařízení, jako jsou bezdrátové telefony, laptopy, AM/FM rádia, TV, CD, kazetové a MP3 přehrávače, malé domácí spotřebiče, jako jsou fény, holící strojky apod. a další malá elektrická zařízení podle našich zkušeností nezpůsobují větší elektromagnetické záření, které by mohlo ovlivňovat chod vozíku.**

Elektromagnetické rušení ovládače vozíku

Vyzařovaná elektrická energie je tím silnější, čím více se člověk přibližuje k anténě vysílajícího zařízení (ke zdroji), to se týká obzvláště ručních vysílacích zařízení. Při používání těchto zařízení tak může nevědomky dojít k tomu, že kontrolní systém vozíku bude vystaven vysokému elektromagnetickému záření. To může ovlivnit pohyb a brzdy vozíku. Doporučujeme vyvarovat se situací popsaných níže.

Elektromagnetické rušení - varování

Elektromagnetické rušení může ovlivnit funkčnost vozíku. Dodržováním níže popsaných bodů, předejdete situacím, kdy závada na funkčnosti vozíku, způsobená elektromagnetickým rušením, může přivodit úraz, nebo jinou nehodu.

1. Nepoužívejte ruční přijímací zařízení (přijímací/vysílací), je jsou občanské radiostanice (CB), nebo zapnutá komunikační zařízení, jako jsou mobilní telefony, Když je elektrické ovládání vozíku zapnuto (ON);

2. Dávejte pozor v blízkosti vysílačů (rádio, televize, mobilní operátoři), a snažte se k nim nepřibližovat;

3. Pokud se začne vozík sám od sebe pohybovat, nebo nebude reagovat při brzdění, vozík ihned, jakmile to bude bezpečné, vypněte ;

4. Přidáváním dalších součástí a doplňků a jinými úpravami vozíku se může zvýšit i jeho citlivost na elektromagnetické rušení;

5. Všechny situace kdy došlo k ovlivnění funkčnosti brzd a samovolnému pohybu vozíku pečlivě zaznamenejte, včetně toho, jaké zdroje elektromagnetického záření byly nablízku všechno oznamte Vašemu dodavateli.

Důležité informace

1. Od roku 1994 je všeobecně dosažitelná a používaná míra imunity proti rušivému signálu 20 Voltů na metr (V/m). Čím vyšší tato je míra imunity, tím vyšší je ochrana zařízení před vlivem rušivých signálů.

2. Míra imunity tohoto zařízení je 30 (V/m).

SERVIS A ÚDRŽBA

Všechny opravy týkající se elektroniky, baterií, motorů a pneumatik by měl provádět autorizovaný prodejce k tomu pověřený. Doporučujeme nechat si udělat podrobnou inspekci alespoň jednou ročně. Skútr by měl být skladován na suchém místě s pokojovou teplotou.

ZÁRUKA

Záruku poskytujeme po dobu 24 měsíců ode dne převzetí pomůcky a nevztahuje se na poškození vlivem nesprávného použití a opotřebení, způsobené obvyklým užíváním. Záruka zaniká také při jakékoliv úpravě, opravě, seřízení nebo výměně jakékoliv části jiným subjektem, než společností DMA Praha s.r.o. nebo prodávajícím.

UPOZORNĚNÍ

Vzhledem k neustálé snaze o zdokonalování výrobků si firma DMA Praha s.r.o. vyhrazuje právo měnit specifikace bez dřívějšího varování.